

Панама

Свободная экономическая зона Колон – второй в мире оптовый гипермаркет после Гонконга. Самый крупный финансовый центр Центральной Америки. Канал расширят вдвое, за 7,5 млрд. долл. США. Крупнейший в мире судоходный регистр.

Приватизация, инвестиции

– 30 июня был одобрен бюджет инвестиционных проектов по строительству Панамского канала на 2008 фин.г. Проекты, которые получили финансовую поддержку на следующий год от панамских законодательных органов, включают инвестирование в сектор услуг и эффективную работу канала.

Модернизация включает продолжающееся инвестирование в технологии и оборудование. Одобрено дальнейшее выделение средств на расширение программы строительства канала 2008г.: финансирование второй фазы сухих экскаваторных работ новой полосы движения со стороны Тихого океана, расширение прохода Гаиллард и углубление навигационного русла в Гатан Лейк.

Новые полосы движения через Панамский канал станут возможными благодаря созданию нового ряда шлюзов, который удвоит возможности канала и позволит расширить трафик для крупногабаритных кораблей.

«Эти инвестиции являются продуктом детального анализа и подсчетов, которые гарантируют, что мы продолжим финансирование правильных проектов и значительно улучшим сервис канала. Предприятия, работающие на реконструкции канала, заверяют потребителей в качестве и безопасности предоставляемых услуг. Постепенное увеличение ценности панамского канала является нашей приоритетной задачей», – заявил председатель комиссии директоров по управлению Панамским каналом, министр по делам строительства канала – Дани Ариэль Кузницки.

Комиссия директоров и консультативная комиссия по вопросам строительства канала встретились в Шанхае в прошлом месяце для анализа прогресса по расширению и другим основным проектам, проводимым на Панамском канале.

Администратор комиссии директоров и главный исполнительный директор по строительству канала Алеман Зубита сделал доклад перед консультативной комиссией – в которую входили эксперты по предпринимательской деятельности и морской торговле – по ключевым вопросам расширения канала. Делегаты также обсудили стратегию развития морской и корабельной индустрии. Offshore.SU, 4.7.2007г.

– Бизнес лидеры из Панамы предупредили, что новая финансовая реформа, предложенная администрацией президента Мартина Торрихоса, которая включает повышение налогов для предприятий и состоятельных лиц, будет иметь негативное влияние на экономику страны.

С целью получить дополнительно 350 млн.долл. в год и решить проблему дефицита бюджета (5,2% от ВВП), Торрихос планирует ввести 2% налог на прибыль предприятий и ужесточить налоговое законодательство, чтобы убедиться в том, что более состоятельные жители Панамы платят больше налогов.

Однако Рауль де Вале, президент Торгово-промышленной палаты Панамы, сказал в интервью Reuters, что прибыль от налогообложения будет просто служить препятствием к инвестированию, угрожая общему экономическому росту.

«Это барьер, препятствующий инвестированию в Панаму», – предупредил де Вале. «Это очень неправильная мера, которая отразится на предприятиях, зависящих от сниженного коэффициента прибыльности», – добавил он.

Однако Торрихос твердо придерживается того мнения, что необходимо повысить некоторые налоги, если государство хочет справиться со своими долговыми обязательствами. Выступая на телевидении на прошлой неделе, президент сообщил бизнес лидерам, что необходимы «решительные и жесткие меры».

Эти меры призваны получить большую прибыль от налогообложения зоны свободной торговли в Колоне и сократить налоговые льготы на иностранный доход. Offshore.SU, 18.1.2005г.

Финансы, банки

– Панамские банки Banco General и Banco Continental решили начать процесс слияния для создания одной из крупнейших компаний финансовых услуг в регионе.

Согласно регистрации на Панамской фондовой бирже, материнские компании обоих банков – Empresa General de Inversiones, которая владеет Banco General, и Grupo Financiero Continental, владелец Banco Continental – сольются в новую компанию под названием BG Financial Group Inc.

По условиям соглашения Empresa General de Inversiones будет владеть 61% акций новой компании, а Grupo Financiero Continental станет владельцем оставшихся 39%.

Новая компания будет контролировать основные фонды на US7 млрд.долл., книгу займов в US4,5 млрд.долл., и акционерный капитал US800 млн.долл. Слияние остается предметом нормативного подтверждения, однако по всем ожиданиям завершится в 2007г., заявил отдел регистраций.

Слияние усилит консолидацию панамского банковского рынка, оно последовало за согласием британского банковского гиганта HSBC в прошлом июле приобрести выпущенные в обращение акции панамского банка Banistmo – крупнейшего банка страны.

Банк Banistmo имеет широкое представительство во всей Центральной Америке, предоставляя широкий круг индивидуальных и коммерческих банковских услуг, посредством развития 106 отделений в Коста-Рике, Гондурасе, Колумбии и Никарагуа. Citigroup также заявила о своих планах приобретения Banco Cuscatlan и Banco Uno. Offshore.SU, 25.1.2007г.

– General Electric завоевывает финансовый рынок Центральной Америки. Диверсифицированный конгломерат General Electric объявил, что его филиал финансового подразделения приобрел долю в 49,9% в банке Panama BAC International Bank для расширения своего присутствия на финансовом рынке в Центральной Америке.

«Мы сможем значительно увеличить свое присутствие в регионе посредством этого приобретения, – отметил М. Этмайер, представитель General Electric Consumer Finance. – Панама – динамично развивающийся рынок и привлекателен для вложения инвестиций».

BAC является крупнейшим частным банком в Центральной Америке и имеет 178 подразделений в Коста-Рике, Сальвадоре, Гватемале, Гондурасе, Никарагуа и др. «Мы заинтересованы начать сотрудничество с General Consumer Finance по вопросам роста и развития», – отмечает глава банка BAC Э. Кастегнано.

General Consumer Finance имеет 151 млрд.долл. активов. Банк, подразделения которого являются ведущими производителями дебетных и кредитных карточек в регионе, имеет здесь депозитных счетов на 1,9 млрд.долл. и 1,7 млрд.долл. в виде кредитных карточек, ипотеки и других активов.

По словам представителей General Electric, партнерство между BAC и General Consumer Finance, основного поставщика кредитных карточек, персональных кредитов и других кредитных операций на международном рынке, дает обеим компаниям возможность развивать потребительские кредиты в расширяющемся регионе финансовых услуг Центральной Америки. The Daily Journal. «Коринф», 1.3.2006г.

Госбюджет, налоги, цены

– Центр свободы и фонд процветания собираются провести месячную образовательную программу по конкурентному налогообложению в течение марта в Панаме, Сингапуре и Гонконге.

Панамские банки Banco General и Banco Continental решили начать процесс слияния для создания одной из крупнейших компаний финансовых услуг в регионе. Новая компания будет контролировать основные фонды на US7 млрд.долл., книгу займов в US4,5 млрд.долл., и акционерный капитал US800 млн.долл. Слияние остается предметом нормативного подтверждения, однако по всем ожиданиям завершится в 2007г.

Offshore.SU, 25.1.2007г.

Образовательные программы, основной упор которых будет сосредоточен на трех юрисдикциях, начались вчера в Панаме, где одним из спонсоров наряду с Центром выступил Фонд Fundacion Libertad (фонд свободы), аналитический центр свободных рынков Панамы. Дэн Митчелл из Института Като выступил главным докладчиком, а во время конференции обсуждались системы территориального налогообложения и схемы гармонизации налогообложения ОЭСР/ЕС/ООН. Состоялся брифинг для местных ведущих предпринимателей и представителей правительства, а также форум Американской торгово-промышленной палаты в Панаме.

27 марта Дэн Митчелл станет одним из основных докладчиков на конференции «Рычание льва» в Сингапуре и расскажет о «Статусе международных инициатив по борьбе с нарушением конкуренции в сфере налогового законодательства азиатских финансовых центров. Эндрю Квинлэн и Дэн Митчелл в качестве представителей Центра встретятся с представителями правительства и другими заинтересованными сторонами. Они также планируют сделать презентации в Американской торговой палате в Сингапуре.

30 марта Квинлэн и Митчелл выступят на ланче, спонсором которого выступит Американская торговая палата в Гонконге. Как и на других конференциях Американской торговой палаты в Панаме и Сингапуре, ключевой темой для обсуждения станет угроза отмены Секции 911 – которая частично защищает американцев за границей от налогообложения их доходов как страной проживания, так и Налоговым управлением США, а также объединенные попытки ЕС и ОЭСР заставить страны Азии с низким налогообложением вернуть свою финансовую независимость.

С Эндрю Квинлэном можно связаться по тел. 202-285-0244, quinlan@freedomandprosperity.org; с Дэном Митчеллом по 202-218-4615, dmitchell@cato.org. Offshore.SU, 14.3.2007г.

– Экономика Панамы выросла на 8,1% в пред.г., по сравнению с 6,4% ростом в 2005г., правительство получило возможность прибавить финансовые излишки в 576 млн. бальбоа (0,5% от ВНП), согласно официальным данным, опубликованным на прошлой неделе.

Темпы роста оказались выше, чем предполагалось, а излишек бюджета стал первым начиная с 1996г. Правительство говорит, что это результат благоразумного использования государственных финансов.

Строительный сектор вырос на 17,4%, что свидетельствует о продолжающемся буме на недвижимость, которому также обязан и 12,8% рост банковского сектора. Увеличение туризма способствовало росту отельного и ресторанного сектора на 12,5%. внешняя торговля выросла на 11,3%.

Правительство говорит, что поступления увеличились на 200 млн. бальбоа, по сравнению с пред.г. Оно также получило единовременную выплату в 100 млн. бальбоа от компании панамских

портов Panama Ports Company, и дополнительные дивиденды от национального банка Панамы, а также доход от приватизации телефонных и электрических коммуникаций на 90 млн. бальбоа.

Финансы Панамы в течение многих лет будут связаны с предлагаемым расширением Панамского канала, которое составит US\$5,25 млрд.долл., строительные работы на нем будут завершены к 2014г.

Управление Панамским каналом недавно назначило своим финансовым консультантом японский банк Mizuho, на время финансирования процесса расширения канала. Трех-камерные шлюзы будут возведены с обоих концов канала. Это создаст третью полосу движения, достаточно широкую для организации пропуска самых крупных из современных контейнеровозов и танкеров. Будут подготовлены новые подходы к каналу, в то время как уже существующие подходы будут углублены для того, чтобы более крупные суда имели возможность войти в систему.

Пользователи канала были потрясены ранее в этом году, когда управление заявило об огромном увеличении пошлины за прохождение канала, которое будет обсуждаться на общественных слушаниях 14 марта.

Однако канал продолжает оставаться довольно успешным, о чем свидетельствуют данные, опубликованные на прошлой неделе управлением канала за I кв. 2007 фин.г., которые говорят об увеличении чистого тоннажа, общего количества перевозок и перевозок крупногабаритных судов (ширина которых превышает 91 фут). Тоннаж увеличился на 11,7% – до 79,9 млн.т., ранее он составлял 71,5 млн.т. Общее количество транзитов по каналу составило 3568, отразив рост на 8% по сравнению с 3299. Более того, перевозки крупногабаритных судов, которые требуют больше времени и навыков навигации для прохождения канала, увеличились на 14,6% – до 1968г., вместо 1718. Offshore.SU, 7.3.2007г.

– Экономика Панамы выросла на 5,9% в III кв. этого года, в результате чего за первые 9 месяцев 2005г. рост в годовом исчислении достиг 6,1%. Правительство не ожидало такого роста после отмены налоговых льгот на недвижимость.

Похоже, что причиной столь блестящих показателей является бум реэкспортной деятельности и возросшее движение через Панамский канал. Последние данные по торговле в свободной зоне Колон свидетельствуют о росте деятельности по сравнению с пред.г.

Оборот в свободной зоне Колон в авг. составил 1,1 млрд.долл., что на 25,9% больше, чем в пред.г. Оборот в первые восемь месяцев 2005г. составил 7,45 млрд.долл., на 14% больше, чем в 2004г., а реэкспорт за первые восемь месяцев этого года составил 3,73 млрд.долл., рост – 13%.

«Развитие Китая в коммерческом секторе сыграло важную роль в восстановлении свободной зоны Колон», – сообщило бюро статистики.

Правительство прогнозировало, что рост экономики в этом году составит 4,5%-5%, что ниже, чем в 2004г. (6,1%), тогда ставка росла за счет временных налоговых льгот на недвижимость. Обеспечивая отсутствие налогов на недвижимость в течение 20 лет, они привели к буму строительства в 2004г.

Налоговые льготы продлили до 2005г., но в июне срок их действия истек, хотя ограниченные льготы на более короткий срок еще можно получить. Offshore.SU, 26.12.2005г.

– Согласно ежемесячному индексу экономической активности панамская экономика засвидетельствовала рост на уровне 6,2% в первые шесть месяцев этого года. Наиболее динамичные секторы включают экспорт рыбы и морепродуктов, с/х продуктов и туризм. Режим строгой экономии, введенный правительством при поддержке МВФ, как ожидается, отразится на показателях этого года.

Ежегодные налоги на недвижимость достаточно высокие в Панаме: 1,75% от 30 000 до 50 000 долл.; плюс 1,95% от 50 000 до 75 000 долл.; и 2,10% стоимостью выше 75 000 долл.

Благодаря налоговым льготам на доме стоимостью 200 000 долл. за 20 лет можно сэкономить 69 250 долл. – или около трети от цены покупки.

Дома с разрешением на строительство, которое выдано после 1 сент., будут освобождены от налогов на следующий срок: стоимостью до 100 000 долл. – 15 лет; стоимостью с 100 000 до 250 000 долл. – 10 лет; стоимостью свыше 250 000 долл. – 5 лет.

Земля не освобождается от налога, он по-прежнему будет взиматься, если стоимость земли превышает 30 000 долл. Offshore.SU, 30.9.2005г.

– Согласно сообщениям латиноамериканского агентства новостей Prensa Latina указом в Official Gazette правительство Панамы приостановило непопулярную реформу закона о фонде социального обеспечения на три месяца.

План, который раскритиковали профсоюзы, повышает пенсионный возраст с 62 до 65 лет для мужчин и с 57 до 60 лет для женщин и продлевает минимальное время, в течение которого требуется делать вклады в фонд, чтобы воспользоваться средствами после выходы на пенсию, с 15 до 25 лет. Согласно изменениям работающие на себя специалисты и владельцы маленьких предприятий должны вкладывать в фонд социального обеспечения 13% своего валового дохода.

Администрация президента Мартина Торрихоса заявила, что реформы социального обеспечения необходимы, чтобы предотвратить развал системы через несколько лет.

Национальный фронт защиты социального обеспечения (Frenadesso) выступил против этих предложений, организовав недавнюю волну уличных протестов и забастовок против плана правительства. Однако в прошлый вторник Андрес Родриго из Frenadesso пообещал вступить в пере-

говоры с правительством, чтобы попытаться разобрататься со сложившейся ситуацией.

Администрация Торрихоса заявляет, что реформы смогут обеспечить работу пенсионного фонда на 40 лет. Однако анализ национального совета частных предприятий пришел к выводу, что реформы смогут обеспечить работоспособность системы на 15 лет. Offshore.SU, 11.7.2005г.

– Компания Deloitte сообщила, что все компании, которые до 2005г. были освобождены от НДС в Панаме, будут затронуты новым толкованием налогового кодекса. В прошлом месяце (это событие мало освещалось) Налоговое управление Панамы опубликовало ряд мнений, согласно которым недавняя налоговая реформа отменила все освобождения от НДС и привилегии до фев. 2005г.

Новое толкование касается параграфа 26, статьи 1057-В налогового кодекса Панамы. Хотя формулировки остались прежними, как и в оригинальном проекте, принятом в 1976г., после реформы 2005г. статью вынесли в отдельный закон. Таким образом, по мнению Налогового управления, это совершенно новый закон, и его можно толковать иначе.

Соответственно, компания Deloitte предупредила, что теперь НДС может взиматься с клиентов, которые раньше были от него освобождены. Компания Deloitte посоветовала предприятиям немедленно обратить внимание на этот вопрос, особенно потому, что декларации по НДС в Налоговое управление подают ежемесячно. Offshore.SU, 7.6.2005г.

– Рейтинговое агентство Standard & Poor's сообщило в пятницу об изменении прогнозов о долгосрочном кредитном рейтинге Панамы с «негативных» на «стабильные» и о подтверждении долгосрочного кредитного рейтинга «ВВ».

По словам кредитного аналитика S&P Лизы Шайнлер стабильные прогнозы отражают изменения в положительную сторону ситуации с финансовым дефицитом и долгом правительства после принятия пакета финансовых реформ, в соответ-

ствии с которым был введен налог на компании, ведущие деятельность в зоне свободной торговли Колон.

«Президент Мартин Торрихос и его команда экономистов признают, что финансовая реформа была и является необходимой для остановки роста долгового бремени Панамы и укрепления кредитоспособности», – отметила госпожа Шайнлер.

«Правительство продемонстрировало твердое намерение исключить финансовые несоответствия путем проведения политически агрессивной налоговой реформы, чтобы снизить количество лазеек в налоговом режиме Панамы и, в то же время, снизить расходы правительства в следующие несколько лет», – добавила она.

S&P ожидает, что финансовые реформы Панамы снизят общий дефицит бюджета до 2% ВВП к 2006г. с 5,5% в 2004г.

«Лучшие, чем ожидалось, результаты реформы могут создать положительные предпосылки для укрепления кредитоспособности, – продолжила госпожа Шайнлер. – Стабильные прогнозы также предполагают, что любое расширение Панамского канала, которое увеличит экономические возможности Панамы, будет осуществляться разумным с финансовой точки зрения способом, не оказывая давления на финансовое положение правительства». Offshore.SU, 22.2.2005г.

– Однопалатный законодательный орган Панамы утвердил в понедельник пакет основных финансовых реформ, который призван повысить прибыль от новых налогов на предпринимательскую деятельность в попытке сократить уровень задолженности государства.

Законодательное собрание проголосовало количеством голосов 46 против 28 за эти меры, которые включают новый 1,4% налог на валовой доход компаний и налог на компании, работающие в зоне свободной торговли Колон – это самый крупный свободный порт Америк.

Приветствуя это решение, министр финансов Рикардо Васкес заявил, что пакет финансовых реформ «стабилизирует государственные финансы Панамы и обеспечит условия для экономического и социального роста страны».

Президент Мартин Торрихос надеется, что новые меры сократят дефицит бюджета Панамы в 700 млн.долл. или 5,2% ВВП в 2004г. Он также надеется, что дополнительная прибыль поможет правительству сократить внутренний долг и вернуть уверенность международных инвесторов-учреждений. Offshore.SU, 2.2.2005г.

– Предприятия и физические лица Панамы в скором времени будут платить более высокие налоги – правительство сообщило о планах по проведению «решительной» реформы с целью привести в порядок финансы государства.

И хотя в экономике Панамы наблюдался здоровый 5% рост в 2004г., и МВФ дал ей довольно оптимистичную оценку в предг., государство имеет высокий уровень долга, с которым сейчас борется.

Экономика Панамы выросла на 8,1% в предг., по сравнению с 6,4% ростом в 2005г., правительство получило возможность прибавить финансовые излишки в 576 млн. бальбоа (0,5% от ВНП).

Offshore.SU 7.3.2007г.

Оборот в свободной зоне Колон в авг. составил 1,1 млрд.долл., что на 25,9% больше, чем в предг. Оборот в первые восемь месяцев 2005г. составил 7,45 млрд.долл., на 14% больше, чем в 2004г., а реэкспорт за первые восемь месяцев этого года составил 3,73 млрд.долл., рост – 13%. Развитие Китая в коммерческом секторе сыграло важную роль в восстановлении свободной зоны Колон.

Offshore.SU 26.12.2006г.

«Правительство приводит свои финансы в порядок. Мы принимаем решительные строгие меры», – сказал президент Мартин Торрихос бизнес лидерам во время выступления по национальному телевидению.

В интервью Reuters также отмечалось о сложности ситуации: «Если мы и дальше пойдем по этому пути задолженности и последующей выплаты процентов, государству будет очень сложно, если ни невозможно расплатиться с кредиторами».

Также в заявлении говорилось о предложении ввести новый налог в зоне свободной торговли Колон – крупнейшем свободном порту в Америке – на уровне, который будет соответствовать 1% ежегодной прибыли зоны.

Дополнительные предложения предусматривают закрытие налоговых лазеек для состоятельных физических лиц и сокращение налоговых льгот на доход, полученный за пределами государства.

Взносы корпораций повысятся с 250 до 350 долл., выигрыши от автоматов казино будут облагаться новыми налогами. Offshore.SU, 13.1.2005г.

– Международный валютный фонд представил оптимистичную оценку панамской экономики, хваля недавно избранное правительство Мартина Торрихоса за действия, предпринятые по поддержке государственных расходов, реформированию налогов и стимулированию экономического роста.

«Миссия одобрила стремительный рост экономики и отметила, что производительность наверняка вырастет на 6% в 2004г. благодаря ориентированному на экспорт услугам и буму строительства, которое стимулировалось временными налоговыми льготами», – объяснил МВФ.

МВФ похвалил новую администрацию за акцент, поставленный на укрепление государственных финансов и повышение финансовой прозрачности посредством сдерживания дефицита бюджета, предложения по сокращению расходов в бюджете 2005г. и планируемую налоговую реформу. Миссия отметила, что обязательства правительства по осторожной финансовой политике являются частью более общей стратегии по продвижению стабильного экономического роста, включая политику правильного управления, дальнейшей интеграции в региональную и глобальную экономику и повышения международной конкурентоспособности Панамы, в частности в секторе услуг, направленных на экспорт. Offshore.SU, 29.11.2004г.

– Международное агентство по рейтингу Фитча присвоило рейтинг «ВВ+» долгу Панамы в 600 млн.долл., отметив перспективу как «стабильная». «Долларизация, стабильная финансовая система и значительные налоги правительства на финансы и на землю поддерживают высокий рейтинг», – отметило агентство в заявлении, которое последовало за объявлением рейтинга.

Фирма добавляет, что преимущества долларизации стали основой для долговременной стабиль-

ности валюты и цен, невиданных на новых рынках, что вызвало также ограничение возможного роста общественного долга или кризиса платежей, которые могли возникнуть в результате девальвации валюты.

После роста внутреннего валового продукта в Панаме на 4,1% в 2003г., Фитч предсказывает, что рост составит 6% в этом году, благодаря строительному сектору (одна из отмеченных фирм получила налоговые льготы), зоне свободной торговли Колон и панамскому каналу.

Действия, а также высказанные намерения недавно избранного президента Мартина Торрихоса также являются источником для оптимизма, как заявляет Фитч.

В течение первого года своей работы новый лидер намеревается закрепить три главные экономические реформы включая реформу фискальной системы, социальную реформу и расширение Панамского канала. «В случае их успеха, это также послужит усилению кредита доверия», – отметило агентство Фитч.

Рейтинговое агентство считает маловероятным, что Панама продвинется вперед по уровню инвестиций в ближайшем будущем из-за недавнего «фискального пробуксовывания» и высокого уровня долга. Offshore.SU, 19.11.2004г.

Армия, полиция

– Полиция Панамы 23 июля в ходе операции по борьбе с наркотиками в столице страны Панама изъяла 1600 кг. кокаина и арестовала двух человек, подозреваемых в причастности к наркобизнесу.

В полиции Панамы сообщили, что эта партия наркотиков была обнаружена в грузовике, проехавшем на красный свет. Это второй случай изъятия большой партии кокаина за последние четыре дня. 21 июля панамские полицейские и сотрудники по борьбе с наркотиками в Пенономе (в 150 км. от столицы Панамы) перехватили 998 кг. кокаина.

Благодаря своему местоположению, Панама является важным каналом переправки наркотиков из стран Южной Америки в США и Европу. В 2006г. органы Панамы по борьбе с наркотиками изъяли 27 т. наркотических веществ. Синьхуа, 25.7.2007г.

– Панамская полиция побила рекорд Книги Гиннеса по количеству изъятого из незаконного оборота кокаина. 18 марта, рядом с тихоокеанским побережьем Панамы полиция захватила судно, в котором 12 панамцев и мексиканцев перевозили 21,4 т. кокаина. Представители местных властей заявили, что это одна из самых больших из когда-либо задержанных партий данного вида наркотика.

До этого самая крупная из зафиксированных партий наркотического порошка была изъята американской полицией в г.Силмар 29 сент. 1989г. Тогда из незаконного оборота полиции удалось вывести 21,1 т. кокаина, а рекордная цифра была занесена в Книгу рекордов Гиннеса. Следует

отметить, что колумбийские наркокартели обычно используют Панаму как перевалочный пункт для поставок кокаина в США. БЕЛТА, 21.3.2007г.

Авиапром, автопром

– Руководство ОАО «Горьковский автомобильный завод» (ГАЗ, входит в «РусПромАвто») в ходе международной выставки «Экспокоммер-2004», которая прошла в Панаме в начале марта, достигло предварительной договоренности с представителями «одной из коммерческих структур» о поставке в Панаму опытной партии легких грузовиков семейств «ГАЗель» и «Соболь» для эксплуатационных испытаний. Об этом сообщил депутат Госдумы РФ Юрий Сентюрин на пресс-конференции 10 марта. После передачи опытной партии грузовиков планируется осуществить поставки автомобилей для реализации в Панаме. ГАЗ намерен определить востребованность грузовиков в Панаме. Если потребительские качества автомобилей будут оценены положительно, отметил депутат, ГАЗ рассмотрит возможность об организации в Панаме сборочного производства. РИА «Новости», 10.3.2004г.

Транспорт, строительство

– Управление Панамского канала (УПК) огласило прием заявок на проведение сухих экскаваторных работ по проекту расширения канала. Этот контракт станет вторым из пяти экскаваторных проектов для создания новых шлюзов доступа к каналу со стороны Тихого океана.

Этот проход соединит новые тихоокеанские шлюзы с существующим каналом Gaillard Cut (самым узким участком Панамского канала).

Экскаваторные работы включают устранение 7,5 млн.куб.м. грунта на протяжении 2,4 км., что впоследствии послужит новым входом доступа в канал с тихоокеанской стороны.

«Три недели назад мир наблюдал за тем, как мы убирали почву в рамках проекта расширения,

когда начались первые сухие экскаваторные работы. Сейчас мы начали фазу вторую этого важнейшего проекта», – заявил исполнительный вице-президент по вопросам инжиниринга и управления программой Джордж Куиджано.

Он продолжил: «Расширение продолжается и мы с нетерпением ждем возможности отобрать лучшую фирму для этой работы, т.к. мы собираемся скорее завершить все пять проектов по сухим экскаваторным работам и завершить строительство нового доступа к каналу».

Объем работы по второму экскаваторному проекту включает создание новой секции дороги и нового переезда через реку Коколи, вдобавок к перемещению энергосистемы общего пользования, телекоммуникационных линий, санитарных узлов, трубопроводов и канализационных труб.

Подобно первому контракту, этот контракт будет присужден фирме или консорциуму с самыми низкими ценами по предложению, которое бы отвечало всем требованиям проекта. Заявки будут приниматься до 31 окт.

В сент. в Панаме состоялось мероприятие, на котором присутствовали 30 000 чел., включая мировых правительственных и бизнес-лидеров, которые стали свидетелями исторического события – начала выемки грунта по проекту расширения канала. Offshore.SU, 2.10.2007г.

– 3 сент. 2007г. в Панаме дан официальный старт практическим работам в рамках программы модернизации Панамского канала (ПК). Этому событию предшествовали 10 месяцев подготовительных исследований и расчетов, состоялись первые тендеры на проведение работ.

Администрация ПК заключила с различными компаниями 40 контрактов на 65 млн.долл. (расчетная стоимость проекта – 5,3 млрд.долл.). Наиболее важными среди них являются контракты на финансовое консультирование – с японским банком Mizuho (4,4 млн.долл.), на юридическое обслуживание контракций по проекту – с фирмой Mayer, Brown, Rowe & Maw (1 млн.долл.), на международно-правовое консультирование по финансовым вопросам – с фирмой Shearman & Sterling (650 тыс.долл.), на разработку модели гидравлической системы шлюзов – с концерном Постпанамакс (2,1 млн.долл.). Наряду с этим в качестве администратора проекта модернизации нанята одна из крупнейших в своей сфере американская компания CH2M Hill Transportation Group. (16 млн.долл.). Функции последней будут включать полное административное обеспечение процесса работ, надзор за заключением контрактов, в т.ч. проектирование и сооружение шлюзов, общую координацию проекта совместно с Администрацией ПК.

Завершены две из трех стадий экологического исследования, включающие определение территорий для временного размещения извлекаемого грунта (I), анализ негативного влияния на окружающую среду в связи с работами по углублению навигационного русла ПК (2a) и реализацией перво-

Рейтинговое агентство Standard & Poor's сообщило об изменении прогнозов о долгосрочном кредитном рейтинге Панамы с «негативных» на «стабильные» и о подтверждении долгосрочного кредитного рейтинга «BB». Offshore.SU 22.2.2005г.

Однопалатный законодательный орган Панамы утвердил пакет основных финансовых реформ, который призван повысить прибыль от новых налогов на предпринимательскую деятельность в попытке сократить уровень задолженности государства.

Законодательное собрание проголосовало количеством голосов 46 против 28 за эти меры, которые включают новый 1,4% налог на валовый доход компаний и налог на компании, работающие в зоне свободной торговли Колон – это самый крупный свободный порт Америк.

Offshore.SU 2.2.2005г.

го этапа земельных работ по прокладке третьей нитки ПК (2b). Третья стадия будет включать целостный анализ последствий от всего комплекса работ по проекту, а также разработку плана предотвращения и смягчения ущерба экологии, мониторинга ее состояния и сохранения редких видов флоты и фауны. Контракт на данный участок работ получила компания URS Holding совместно с фондом Панамского университета (633 тыс.долл.).

Завершен конкурс на контракт в отношении первого из пяти этапов земельных работ по прокладке соединительного русла к третьему комплексу шлюзов на Тихоокеанском побережье. Победителем тендера стала панамская компания Constructora Urbana, выразившая готовность выполнить работу за наименьшую по сравнению с другими участниками конкурса (41 млн.долл.). Ожидается, что работа будет сдана к марту 2010г. Указанный первый этап земельных работ включает извлечение и вывоз 7 млн.куб.м. грунта, зачистку 146 га территории, перенос автотрассы Борикен (3,4 км.), проходящей по зоне предстоящих работ, и подготовку мест для установки 12 ба-шен высоковольтных электролиний.

Открыты тендеры на следующие виды работ: прокладка электротрассы между г.г. Панама и Ла-Чоррер (протяженностью 4,4 км.); перепланировка здания, в котором будут располагаться офисы инженерного департамента Администрации ПК и компании, управляющей проектом (CH2M); строительство геотехнической лаборатории в секторе работ на Тихоокеанском побережье.

Стартовал тендер (продлится до нояб. 2007г.) на строительство шоссе (длиной 1 км.) между г.Гатун в предместьях г.Колона и туристической набережной на озере Гатун.

Другим важным компонентом программы модернизации являются работы по углублению и расширению навигационного русла ПК, в рамках которых предстоит извлечь со дна 50 млн.куб.м. грунта. С начала сент. с.г. стартовал тендер на упомянутые работы в районе выхода в Тихий океан (9 млн.куб.м. грунта). Русло на этом участке протяженностью 14,4 км. будет расширено до 218 м. и углублено до 15,5 м. Тендер на аналогичные работы со стороны Атлантического океана, предполагающие извлечение 14 млн.куб.м. грунта, будет открыт в начале 2009г. Углубление трассы канала на участке оз.Гатун-Корте Кулебра начнется в конце 2007г., эту работу возьмет на себя администрация ПК. В результате указанных мероприятий фарватер ПК сможет пропускать суда с большой осадкой, типа Постпанамакс.

Также в сент. с.г. была открыта предварительная квалификация для фирм, заинтересованных в получении контракта на проектирование и сооружение двух новых комплексов шлюзов по одному для тихоокеанского и атлантического секторов канала. В целях обеспечения максимального качества на этом основополагающем участке программы модернизации администрацией ПК принято ре-

шение об объединении всех работ вокруг шлюзов в один контракт. По результатам квалификации (она завершится в конце нояб. с.г.) четыре компании, наилучшим образом себя зарекомендовавшие, будут допущены к участию в конкурсе за право заключить самый крупный в проекте модернизации ПК контракт (2,73 млрд.долл.). Победитель будет известен до конца 2007г. В лаборатории французской компании Compagnie Nationale du Rhone в г.Лионе (Франция) конструируется масштабная модель будущих шлюзов третьей нитки ПК.

Проект модернизации ПК продолжает находиться в фокусе внимания мирового сообщества. Свидетельством этого служит растущее за последние месяцы число визитов в страну иностранных делегаций (США, Индия, Италия, Франция, Корея, Тайвань, Нидерланды, Израиль, Австралия и др.), в т.ч. на высшем уровне. Политические лидеры таких стран, как Чили (22 марта с.г.), Испании (14 июля с.г.), Бразилии (10 авг. с.г.), Сальвадора (17 авг. с.г.) особо затрагивали перспективы участия компаний соответствующих стран в многомиллионном проекте. В 2006г., интерес выражали президенты США и Венесуэлы в ходе своих визитов в Панаму. В авг. с.г. Европейский инвестиционный банк выделил 650 млн.долл. Панаме на погашение внешней задолженности, рост которой вероятен в связи с реализацией проекта расширения ПК. Кроме того, программа модернизации ПК была удостоена премии Международного салона техники для земляных и дорожно-строительных работ как важнейший строительный проект ближайших лет.

Открытым пока остается вопрос финансирования всего комплекса. Предполагается, что 3 млрд.долл. (от общей стоимости 5,3 млрд.) удастся профинансировать за счет доходов в течение 7 лет от действующего канала. Оставшиеся 2,3 млрд.долл. администрации еще предстоит изыскать в виде внутренних и внешних кредитов. Руководство ПК в координации с финансовыми консультантами (Mazuh Corp.Bank) ведет работу по продвижению проекта на международный финансовый рынок. В рамках этих усилий в конце июля в Нью-Йорке программа модернизации ПК была представлена 50 кредитным структурам США. После получения от них предложений будут согласованы конкретные схемы кредитования.

В конце сент. предстоит также визит в Корею на ежегодное заседание Межамериканского банка развития, а затем в Гонконг для презентации проекта модернизации ПК на азиатском финансовом рынке. Планируется, что к концу 2007г. завершится рассмотрение предложений, а к середине 2008г. будет полностью согласована схема финансирования. www.polpred.com, 11.9.2007г.

– Управление Панамского канала (УПК) присудило контракт руководителю проекта (программного менеджера) компании CH2M Hill, ведущему оператору программ из США.

CH2M Hill поддержит УПК в управлении многочисленными контрактами, включая те, которые направлены на разработку и строительство двух шлюзовых конструкций за пределами канала, в рамках программы расширения канала.

17 июля УПК начало рассматривать три заявки на участие в проекте от CH2M Hill, Parsons Brinckerhoff и URS Holdings, Победившее предложение оценивалось на основе лучшего качества, а не самой низкой цены; кроме того, каждая фирма должна была подготовить устную презентацию. В течение месяца УПК проводило тщательные подсчеты и обзоры, для гарантии того, что выбранная фирма будет самым лучшим образом отвечать потребностям проекта.

«Мы с нетерпением ждем, когда CH2M Hill станет нашим партнером в этом историческом событии. Мы уверены, что ее проверенный опыт участия в международных программах управления проектами значительно укрепит нашу базу и добавит огромную ценность нашей Программе расширения канала в своевременном, качественном и экономном выполнении проектов», – заявил вице-президент УПК по инжинирингу и руководству проектами Джордж Л. Куиджано.

Совет директоров УПК одобрил использование интегрированной модели руководства над проектами, в рамках которой управление будет распределять задачи между своим собственным персоналом и CH2M Hill. Фирма приступит к работе уже со следующей недели, и будет работать как с командами разработчиков, так и строителей. В объеме обязанностей программного менеджера будут входить новые контракты по строительству шлюзов, как впрочем и многие другие контракты.

Расположенная в США компания CH2M Hill имеет в штате 19 000 чел. по всему миру. Она предлагает полный комплекс услуг в сфере инженерного консультирования, строительства и опыта ведения практических работ.

Планы по расширению предусматривают строительство отдельной полосы движения вдоль Панамского канала, для которой будет построен новый ряд шлюзов, что позволит удвоить тоннажную вместимость, и сделает возможным транзит бо-

лее длинных и широких кораблей через канал. Offshore.SU, 22.8.2007г.

– Управление Панамского канала (УПК) на шаг приблизилось к экскаваторным работам по расширению Панамского канала, когда официально присудило первый контракт на строительные работы фирме Constructora Urbana S.A. (Cusa).

Процесс отбора начался 7 мая, когда УПК опубликовала запрос предложений по началу первых пяти сухих экскаваторных проектов по созданию нового канала доступа, через блокировку в Тихом океане. Этот новый канал свяжет сеть шлюзов тихоокеанского конца канала с существующей впадиной Gaillard Cut (самым узким отрезком Панамского канала). Этот проект составит 16% всех экскаваторных работ по организации нового доступа к Тихому океану.

На специальной церемонии в пятницу, 6 июля, УПК изучило предложенные заявки на выполнение экскаваторных работ по организации нового доступа к каналу. УПК выбрало предложение с самой низкой ценой, которое отвечало всем необходимым критериям. Заявка Cusa составила 41 млн.долл.

Масштаб работы по сухой выемки земли будет включать устранение неклассифицированных материалов, размещение извлеченного грунта и строительство новых гравийных дорог и траншей. Работа в монтажных условиях начнется через две недели после того, как УПК даст компании Cusa ордер на начало работ. Offshore.SU, 25.7.2007г.

– Премьер Испании Хосе Луис Родригес Сапатеро и президент Панамы Мартин Торрихос подписали предварительное соглашение, благодаря которому крупнейшие испанские предприятия смогут участвовать в расширении Панамского канала, сообщают в среду СМИ Испании.

По словам Сапатеро, «расширение канала – центра мировой торговли – является определяющим фактором прогресса экономики».

В проекте, бюджет которого оценивается в 5 млрд.долл., заинтересованы такие испанские компании, как Acciona, Isolux, OHL, Aldesa, Ferrovial, Sacyr-Vallehermoso, FCC и ACS. Сапатеро сообщил, что Евросоюз также пообещал вложить в проект 650 млн.долл.

Испанский премьер накануне прибыл из Мексики в Панаму с официальным визитом, цель которого – расширить экономическое сотрудничество двух стран. В Мексике глава испанского правительства и президент этой латиноамериканской страны Фелипе Кальдерон подписали договор о совместной антитеррористической деятельности.

Панамский канал – судоходный канал, соединяющий Панамский залив Тихого океана с Карибским морем и Атлантическим океаном, расположен на Панамском перешейке на территории Панамы. Ежегодно по нему проходит около 17,5 тыс. судов, несущих более 203 млн. т. груза. К 2002г. всего по каналу прошло более 800 тыс. судов. РИА «Новости», 17.7.2007г.

Международный валютный фонд представил оптимистичную оценку панамской экономики, хваля недавно избранное правительство Мартина Торрихоса за действия, предпринятые по поддержанию государственных расходов, реформированию налогов и стимулированию экономического роста.

«Миссия одобрила стремительный рост экономики и отметила, что производительность наверняка вырастет на 6% в 2004г. благодаря ориентированным на экспорт услугам и буму строительства, которое стимулировалось временными налоговыми льготами», – объяснил МВФ.

Offshore.SU 29.11.2004г.

– В течение 8 месяцев, прошедших с момента одобрения на всенародном референдуме программы модернизации Панамского канала (ПК), администрацией ПК ведется планомерная работа по ее реализации, в частности, этот процесс вступил в стадию конкурсного распределения контрактов на участие в работах по проекту.

В соответствии с законом №28 от 17 июля 2006г. была сформирована комиссия, уполномоченная обеспечить транспарентность процесса контрактации и осуществлять надзор за исполнением проекта путем принятия на рассмотрение ежеквартальных отчетов Администрации ПК. В состав комиссии вошли 7 членов, среди которых представители исполнительной и законодательной властей, профсоюзов, общественных организаций, университетских и деловых кругов. Заседания комиссии созываются каждые 3 месяца по инициативе правительства для оценки текущих результатов работы, внесения замечаний и рекомендаций.

В апр. с.г. состоялось назначение на должности министра по делам канала и по совместительству председателя руководящего совета ПК Д.Кузнеки, бывшего до этого главой Счетной палаты Панамы. В обоснование своего решения президент М.Торрихос ставил особую важность для страны реализации проекта расширения канала и заслуженную Д.Кузнеки на предыдущем посту репутацию ревностного контролера за использованием государственных средств.

Проект расширения ПК, признанный по оценке специализированного делового издания TEN Business News American важнейшим инфраструктурным проектом следующего десятилетия 2007-17г., продолжает вызывать заинтересованность к участию в тендерах предпринимателей всего мира, специализирующихся как на строительстве, так и на инвестировании.

Завершено распределение контрактов на проведение исследований по поводу возможного ущерба окружающей среде, контракт предоставлен Панамскому университету и компании URS Holding. Планируется заключение на конкурсной основе еще 8 контрактов: одного – на проектирование и постройку шлюзов на тихоокеанском и атлантическом побережье (на финансирование этих работ потребуются 60% от общей суммы сметы проекта – 5,2 млрд.долл.); двух контрактов на расширение навигационного русла, соответственно, по одному для тихоокеанской и атлантической частей ПК, а также пяти контрактов на проведение земляных работ в целях прокладки соединительного канала между новыми шлюзами и участком Корте Кулебра (протяженностью 7 км. и шириной 218 м.). В целом оценивается, что в ходе этих работ предстоит извлечь 47 млн.куб.м грунта.

Открыт тендер только на первый из указанных пяти контрактов, работы по которому будут включать: извлечение и вывоз 7,4 млн.куб.м грунта, главным образом в районе сопки Парайсо, к запа-

ду от нитки действующего канала; зачистка 146 га территории; перенос 3,4 км. шоссейной дороги Борикен, расположенной в зоне предстоящих работ; подготовка места для переноса 6 опор высоковольтных ЛЭП (230 квт.) между г.Панама и г. Ла-Чоррера.

В начале текущего месяца 10 строительных компаний из Латинской Америки, США и Европы, участвующие в конкурсе за право заключить контракт на реализацию первой фазы земляных работ в рамках программы модернизации ПК, представили свои тендерные заявки с указанием цен, за которые каждый из кандидатов готов взяться за указанный проект. Фаворитом тендера сразу обозначилась фирма «Конструктора Урбана», предложившая выполнить работу за 41 млн.долл. против оферт других компаний, доходящих до 89,9 млн.долл. В прессе прокатилась волна критики тендера – возглавляющий упомянутую фирму Р.Алеман приходится двоюродным братом бывшему главе администрации ПК А.Алеману Субьете, который являлся акционером «Конструктора Урбана» в течение 5 лет.

В течение 10 дней после обнародования наименования фирмы, выигравшей тендер, последняя должна будет внести залог, равный 30% от заявленной ею суммы. Впоследствии фирме будет выдано разрешение на начало работы, сдать которую она обязана через 945 дней, к марту 2010г.

Администрацией ПК в парламент при посредничестве кабинет министров представлен рекордный по объемам проект бюджета на 2008г. (2 млрд.долл. что на 29% выше, чем в 2007г.), предусматривающий инвестирование средств на проект модернизации ПК. В рамках его статей на 2008г. планируются: тендеры на проектирование и возведение новых шлюзов, проведение второй фазы земляных работ на тихоокеанском побережье и начало работ по углублению навигационного фарватера озера Гатун и участка Корте Кулебра. www.polpred.com, 14.7.2007г.

– Панама заинтересована в привлечении российских компаний к проектам по расширению Панамского канала. Об этом заявил министр иностранных дел Панамы Самуэль Наварро.

По его словам, вокруг канала развивается широкий круг промышленных отраслей. «Это наш главный финансовый центр, – подчеркнул С.Наварро. – Мы намерены развивать эту платформу, которая сейчас уже представляет серьезную организацию, и расширять ее в энергетической сфере». «Хотели бы привлечь к этому проекту российские предприятия, – информировал глава МИД Панамы. – Об этом будет идти речь завтра на встрече с российскими предпринимателями».

«Уже существует прочная инфраструктура, связывающая побережья Атлантического и Тихого океанов, дополненная железной дорогой и шоссе, – заметил он. – Есть нефтепровод, связывающий атлантическое и тихоокеанское побережья с про-

пускной способностью в 800 тыс. б/д». Панамская сторона «заинтересована в максимальном использовании выгодного географического положения, чтобы Панамский канал мог способствовать развитию торговли с различными странами».

Панамский министр напомнил, что «лишь 7 лет назад Панама получила возможность управлять каналом, но страна доказала миру, что может это делать эффективно, надежно и безопасно». Касаясь европейского турне в целом, глава МИД Панамы сказал, что «удалось продвинуть образ Панамы как надежного партнера в международных делах». «Мы рука об руку работаем с остальными членами в совете Безопасности ООН», – подчеркнул он. Министр посетил Францию, Испанию, Италию. Прайм-ТАСС, 4.5.2007г.

– Руководители управления по развитию Панамского канала (УПК) проинформировали лидеров в сфере морской промышленности относительно состояния Панамского канала на Морской VIII всемирной конференции и выставке в г. Панама.

Исполнительный директор по вопросам развития канала Альберто Алеман Субьета выделил некоторые основные решения, которые приняло УПК, начиная с момента его выхода из американского управления. Он подчеркнул преимущества управления каналом на рыночной основе. УПК смотрит на своих «пользователей» как на клиентов с различными потребностями. В 2002г., УПК разделило рынок на восемь ключевых сегментов и начало предлагать уникальные товары и услуги для этих сегментов рынка.

Были выделены инвестиции для увеличения надежности и улучшения обслуживания потребителей на территории Канала.

Алеман сосредоточился на потребностях в расширении канала, объясняя это достижением максимальной пропускной способности. Он сообщил, что во время осуществления проекта расширения не будет никакого перерыва в обслуживании в пределах существующего канала, и что УПК будет использовать некоторые из тех же объектов строительства, которые сделали американцы в 1939г., когда расширение было остановлено из-за Второй мировой войны.

«Проект удвоит производительность, допустит почтовые суда Панамы и станет экологически чистым каналом, где используются современные экономические шлюзы», – заявил Алеман.

Конференция состоялась вскоре после решения УПК увеличить цены для потребителей. УПК

провело обширное исследование и моделирование, предложило постепенное увеличение тарифов по 10% в год в течение трех лет. Другие вопросы конференции включали воздействие расширения на всемирную и панамскую торговлю, тенденции в снабжении порта и влияние расширения на инфраструктуру порта.

Генеральный секретарь Международной морской организации (ММО) Эфтимийос Э. Митропулос подчеркнул три морских задачи ММО: безопасность, надежность и окружающая среда. Он также полностью поддержал расширение, называя его «правильным решением для Панамы и промышленности».

Признанная одним из главных морских событий в Латинской Америке и Карибском море с 1991г., Панамская морская VIII всемирная конференция и выставка, предоставила участникам возможность обсудить последние тенденции и проблемы в морском и портовом управлении. Организованное Панамской морской юридической ассоциацией, Панамской палатой судостроения, УПК и морским управлением Панамы, это событие привлекло более 100 компаний и других представителей морского сектора. Offshore.SU, 28.3.2007г.

– Генсек ММО (Международной морской организации) Эфтимийос Митропулос просит провести аудиторскую проверку 7000 ед. корабельного флота Панамы, следуя примеру некоторых других ведомств по регистрации, в которых ММО провела аудит в недавнем прошлом.

«Одного того факта, что у Панамы самые крупные корабли недостаточно, нужно также закрепить положение, в котором будет дана оценка надежности и тем самым повысить рейтинг судоводного регистра», – заявил генеральный секретарь ММО на пресс-конференции.

После проведения такого аудита ММО готовит конфиденциальный отчет, в котором указываются найденные проблемные места, и предлагает шаги по их устранению. Карлос Де Ла Ластра из Морского ведомства Панамы сказал, что аудит поможет улучшить контроль над безопасностью и за окружающей средой.

В 2006г. Панама, являющаяся крупнейшим судоводным регистром в мире, вышла из «черного списка» парижского меморандума и попала в «серый список».

Парижский меморандум был основан в 1982г., в нем состоят 22 морских администрации, он охватывает водное пространство от европейских прибрежных государств до Североатлантического бассейна, а также от Северной Америки до Европы. Он направлен на устранение от работы не удовлетворяющих техническим условиям кораблей, посредством гармонизированной системы контроля со стороны государств порта.

Парижский «белый список» отражает высококачественные флаги, с постоянно низким уровнем арестов и включает 34 государства флага.

В 2006г. Панама, являющаяся крупнейшим судоводным регистром в мире, вышла из «черного списка» парижского меморандума и попала в «серый список». Парижский «белый список» отражает высококачественные флаги, с постоянно низким уровнем арестов и включает 34 государства флага.

Offshore.SU, 13.3.2007г.

Ежегодно 18 000 проверок проводится на борту иностранных кораблей в портах, входящих в парижский меморандум, это становится гарантией того, что эти корабли отвечают международным стандартам безопасности, надежности и не загрязняют окружающую среду, также это свидетельствует о надлежащих условиях работы и проживания членов экипажа. Offshore.SU, 13.3.2007г.

– 4-7 фев. 2007г. в г.Панама прошла Международная конференция-выставка «Панама Маритайм VIII». Ее организаторами выступили Международная морская организация (ММО), правительство Республики Панама и администрация Панамского канала (АПК).

В работе конференции «Панама Маритайм VIII» приняли участие генсек ММО Э.Митропулос и первый вице-президент Республики Панама С.Луис Наварро.

Основной целью данной конференции-выставки являлось привлечение иностранных компаний и инвесторов для реализации программы модернизации Панамского канала и демонстрация образцов продукции крупнейших фирм. Территориально конференция-выставка «Панама Маритайм VIII» прошла в выставочном комплексе «Атлапа», обеспечивающем размещение выставочных стендов и экспозиций на 20 000 кв.м.

На конференции-выставке присутствовало 500 представителей компаний из США, Китая, Европы и Латинской Америки, которые продемонстрировали 1000 наименований судостроительной продукции, портового оборудования, морской строительной техники, средств спасения на море, приборов морской телекоммуникации, средств автоматизации портовых работ. Наиболее яркие экспозиции представили компании Evergreen, Damen, Boskalis International, Lloyd, Deme, Man Diesel, Comestar. В обсуждении проекта расширения Панамского канала и создания новых портовых терминалов приняли участие 60 специалистов по разработке мега-проектов из США, Китая, Испании, Нидерландов, Колумбии, Перу, Чили и Эквадора. При этом Нидерланды на одном из экспозиционных стендов продемонстрировали результаты реализации национального проекта Maasvlakte-2 по модернизации морского порта.

На выставке также были широко представлены стенды с продукцией, способствующей развитию морского туризма и рекламы. www.polpred.com, 24.2.2007г.

– 22 окт. 2006; года в Панаме состоялся референдум, на котором панамцам был предложен только один вопрос: поддерживаете ли вы предложение панамского руководства по строительству третьей очереди Панамского канала. «За» расширение и модернизацию ПК проголосовало 78,06% принявших участие в референдуме граждан страны.

В своем обращении к гражданам президент Панамы М.Торрихос заявил, что настало время использовать Панамский канал для решения насущ-

ных социальных задач, исправить тяжелые социально-экономические условия, в которых живет сегодня значительная часть панамских граждан.

Панамский канал (ПК) по праву считается основополагающей составляющей всей экономики страны. В современных условиях бурного роста международной торговли особое звучание и значимость приобрел вопрос приведения потенциала канала в соответствие с нынешними потребностями мирового грузового и пассажирского судоходства. Задачи расширения и модернизации Панамского канала стали приоритетными в деятельности правительства М.Торрихоса.

Инвестиционная программа по частичной модернизации ПК была принята еще в 1996г. и практически выполнена. Она была направлена в основном на повышение пропускной способности ПК за счет использования более гибкого графика проводки судов, увеличения скорости транзита на отдельных участках и снижения числа задержек при управлении шлюзами.

Совершенствование работы отдельных участков и служб, обеспечивающих работу ПК, активно продолжалось и в последние 2г. Однако все эти полумеры не обеспечивали самого главного – кардинальную реконструкцию ПК, которая позволила бы проводку по нему судов PostPanamax, численность которых достигла 10% мирового торгового флота. Суда типа Panamax, обслуживаемые сегодня Панамским каналом, достигают в ширину 32,3 м. и перевозят до 4500 контейнеров, тогда как после создания третьей линии шлюзов панамцы рассчитывают обеспечить проводку по каналу судов до 50 м. в ширину и грузоподъемностью до 10 тыс.контейнеров.

Администрация Панамского канала подготовила и утвердила проект расширения ПК, который включает в себя три основных фазы.

1) Строительство двух новых шлюзовых каскадов (на атлантическом и тихоокеанском побережьях страны) займет от пяти до шести лет и начнется в 2008г.

2) Создание каналов для подвода судов к новым шлюзам и расширение действующего навигационного русла канала.

3) Углубление основного русла канала и подъем уровня воды озера Гатун, по которому проходит значительный отрезок общей трассы канала.

Заявленная расчетная стоимость строительства третьей линии шлюзов и других работ по модернизации ПК должна составить 5,250 млн.долл. Однако, реальная стоимость реализации проекта может превысить 7 млрд.долл.

Согласно проекту, общая сумма затрат на расширение узкой части фарватера канала Гейлардкат, по расчетам, составит более 200 млн.долл. Завершение работ откроет транзит судам по этой части канала не в одном направлении, как в настоящий момент, а в двух, тем самым увеличив его пропускную способность с 37 до 43 судов в сутки.

Еще одним вопросом модернизации является замена и ремонт металлических конструкций шлюзов и их бетонных коробов, поскольку из-за длительного срока эксплуатации (с 1914г.) в условиях тропического климата они уже имеют значительный износ.

Главным объективным фактором, лимитирующим размеры канала, являются недостаточные в стране резервы пресной воды, обеспечивающей функционирование шлюзового хозяйства (канал ежедневно потребляет 2 млн. галлонов пресной воды). В этой связи администрация ПК на основе заключения международной комиссии экспертов, осуществившей анализ возможностей увеличения пропускной способности ПК для более габаритных судов, приступила к проработке вопроса об определении системы водоснабжения новых шлюзов, которые должны действовать на основе последних технологий в области водосбережения.

Сейчас администрация ПК совместно с национальными и иностранными фирмами проводит исследования относительно воздействия модернизации и расширения этой водной артерии на окружающую среду и разработки мер по снижению экологических последствий строительства третьей линии ПК. Решение вопроса о модернизации и расширении Панамского канала в силу масштабов проекта и возможных негативных экологических последствий потребовало проведения целого ряда исследований и экспертиз, на которые было потрачено 70 млн.долл. Это связано с тем, что проект подвергается критике со стороны природоохранных организаций, а также индейского населения, проживающего в районе ПК.

В 2005г. доходы от использования Панамского канала составили 1 млрд. 200 млн.долл. (в 2000г. – 768 млн.долл.). Его модернизация позволит увеличить пропускную способность с 280 млн.т. в 2005г. до 330 млн.т. транзитных грузов в 2007г. и, соответственно, повысится доходность ПК.

Новый проект модернизации будет также включать в себя: расширение русла канала Гейлард-кат, оснащение ПК новыми лоцманскими ка-

терами, углубление фарватера озера Гатун, увеличение буксирного флота канала на 20%, замену устаревших локомотивов проводки судов, установку новых систем управления шлюзами, усиление мер безопасности, обучение и подготовку специалистов.

Канал имеет длину 81,6 км., минимальную ширину – 150 м., глубину – 12 м. Новые шлюзы будут иметь ширину 55 м. (нынешняя ширина – 33,5 м.) и длину 427 м. На Атлантическом побережье планируется построить трехуровневый шлюз, на Тихоокеанском побережье – аналогичный шлюз, но к нему будет необходимо провести дополнительный канал длиной 9 км.

Модель шлюзов PostPanamax, которая активным образом обсуждается в Панаме, сегодня уже применяется в Бельгии, а технология шлюзовых емкостей для повторного использования воды будет заимствована из Германии. На шлюзах Тихого океана собираются построить девять шлюзовых емкостей, которые должны сэкономить 60% пресной воды, требующейся судам для осуществления транзита. Модель «скользящих створок» позволит проводить их ремонт в самих шлюзах, без необходимости отправки в корабельные верфи.

Администрация Панамского канала наметила осуществление ряда мероприятий, которые позволят приступить к выполнению основных работ по расширению ПК. Предлагается составить и окончательно утвердить подробный финансовый план и сметы будущих работ и выбрать подрядчиков, определить и рассчитать порядок прохода судов через канал на разных стадиях проекта; провести консультации со специалистами в сфере экологии и охраны природы, юристами, финансистами, риск-менеджерами и страховщиками, а также подготовить все необходимые документы, договора и разрешения на все виды работ.

Параллельно предполагается заново пересмотреть проекты инвестирования и сметы расходов с целью внесения в них поправок, и после чего документы будут переданы на рассмотрение Совета директоров АПК, а затем на рассмотрение и утверждение в кабинете министров и нацассамблее Панамы. www.polpred.com, 1.2.2007г.

– Планы Никарагуа на создание нового канала, связывающего Атлантический и Тихий океаны, могут в скором времени осуществиться и он станет реальным соперником перегруженного Панамского канала.

Планы строительства канала в Никарагуа велись со времен первых испанских поселенцев в 16 столетии, а в 19 столетии в стране серьезно рассматривался вопрос создания канала, связующего два океана. Но с тех пор, как в 1914г. был построен Панамский канал, об этой идее по большому счету забыли.

Однако с быстрым ростом морской торговли и созданием более габаритных контейнерных судов для осуществления торговых перевозок, стали еще более очевидными ограниченными возможност-

Администрация Панамского канала одобрила проект по расширению канала стоимостью 7,5 млрд.долл., реализация которого позволит увеличить пропускную способность известного водного пути. Сейчас, когда Китай и Индия как крупнейшие экспортеры переживают экономический подъем, канал используется почти на полную мощность.

Планируется на обоих концах канала построить 3-секционные шлюзы. Таким образом будет создана третья полоса движения, достаточно широкая, чтобы мог пройти самый большой современный танкер. Также будут подготовлены новые подходные каналы, а существующие – углублены и расширены, чтобы большие суда могли попасть в систему канала.

Offshore.SU, 4.5.2006г.

сти Панамского канала. Идея строительства канала в Никарагуа стала вполне оправданным, даже в случае больших затрат, предложением.

Это предложение было воспринято всерьез в Никарагуа. Законодательная база для проекта «Великого канала» уже создана, проведены исследования о целесообразности проекта, а правительственные чиновники лоббируют вопрос о поддержке данных планов на международном уровне. При этом они с трудом пытаются объяснить, что новый канал не собирается занимать соперническую позицию по отношению к Панамскому каналу, т.к. значительная часть морской торговли идет в обход.

Оцененный в 18 млрд.долл., Великий канал станет крупнейшим строительным проектом. Длина канала составит 278 км., что в три раза больше длины Панамского канала, на его построение уйдет 20 лет. От Карибского моря, он будет проходить через реку Сан Хуан, которая образует южную границу с государством Коста-Рика, и выходить в озеро Никарагуа. 19 км. будут простираться через перешеек Ривас и выведут к Тихому океану.

В отличие от Панамского канала, Никарагуанский водный путь позволит пропускать некоторые из самых крупных современных контейнерных судов. Никарагуанские чиновники утверждают, что через канал смогут проходить 275 600-тонные суда. Это в два раза превышает возможности Панамского канала, даже при вложении в его совершенствование 5,25 млрд.долл.

Никарагуанский канал сократит 500 миль в морских перевозках товаров между восточными и западными берегами Америки. Маршрут отправки груза из Азии к восточным берегам Соединенных Штатов существенно сократит время и деньги, т.к. не придется ждать очереди у все более перегруженного Панамского канала, и не нужно будет делать круг вокруг мыса Южной Америки. Offshore.SU, 16.11.2006г.

– В ходе общенационального референдума, прошедшего в Панаме в воскресенье, 78,8% высказались за реконструкцию межокееанского водного пути, сообщает в понедельник Избирательный трибунал страны, ответственный за организацию и подведение итогов референдума. Лишь 21,2% взрослого населения Панамы проголосовали против планов правительства, предполагающих строительство третьей очереди шлюзов и расширение Панамского канала.

Результаты референдума означают, что администрация Панамского канала получает право и возможность вложить 5,25 млрд.долл. в модернизацию единственного межокееанского водного пути в Западном полушарии, что обеспечит проход по нему современных крупнотоннажных судов и значительно сократит очереди на шлюзование, в которых сегодня суда вынуждены проводить недели ожидания.

По мнению управляющего администрацией Панамского канала Альберто Алемана (Alberto Ale-

man), необходимость модернизации канала назрела давно и, если не провести ее в срочном порядке, то к 2012г. канал окончательно устареет и перестанет отвечать требованиям судоходства и торговли. Модернизация, по расчетам правительства, может поднять благосостояние панамцев к 2025г. до уровня Голландии.

Сегодня через Панамский канал проходит 5% ежегодного оборота мировой торговли. Прибыль от его эксплуатации составляет 1,4 млрд.долл. в год, из которых 560 млн.долл. направляются на социальные проекты правительства. Грядущая реконструкция значительно уменьшит эти ассигнования, именно по этой причине президент Мартин Торрихос принял решение вынести вопрос о дальнейшей судьбе канала на всенародное обсуждение.

Строительство Панамского канала было завершено в 1914г. американцами, которые в 1903г. выкупили все права на него у Франции, начавшей прокладывать межокееанский путь через Панамский перешеек к 1880г. Однако через двадцать лет французы были вынуждены прекратить проект по причине банкротства, вызванного масштабными финансовыми аферами.

За десять лет Соединенные Штаты вложили в строительство канала 3 млрд.долл. по ценам начала 20 века и получили его в бессрочную концессию у вновь образованного независимого государства Панама, отделившегося от Колумбии, которая отказывалась принимать американскую схему управления каналом. Данная схема означала фактическую оккупацию – Зона канала декларировалась территорией США, на нее вводились войска Соединенных Штатов и возводились военные базы. Границы Зоны рассматривались как государственные, и несанкционированный переход их панамцами считался преступлением. Управлялся Панамский канал американской администрацией, а все доходы от его эксплуатации поступали в казну Соединенных Штатов.

Такое положение сохранялось до 1977г., когда патриотически настроенный панамский лидер генерал Омар Торрихос добился от администрации президента США Джими Картера пересмотра кабальных соглашений по каналу. В соответствии с новым договором, с 1979г. в Зоне канала вводился двадцатилетний переходный период, во время которого он управлялся поочередно американской и панамской администрациями. После канал полностью переходил под юрисдикцию и управление Панамы. Это событие произошло 31 дек. 1999г., в этот же день последний американский солдат покинул панамскую землю. РИА «Новости», 23.10.2006г.

– Export Development Canada (EDC), канадское кредитно-экспортное агентство, подписало меморандум о взаимопонимании с правительством Панамы в целях расширения канадского участия в операциях Панамского канала и других крупномасштабных проектах страны.

Меморандум поддерживает EDC в разработке многомиллионного источника кредитования с Панамой, который предусматривает увеличение продаж канадских товаров и услуг для развития инфраструктуры Панамы.

Основным из этих проектов является проект по расширению и модернизации Панамского канала, этот план является одним из крупнейших в сфере усовершенствования инфраструктуры и будет стоить US\$ 5 млрд. долл.

EDC окажет помощь Панаме в финансировании проекта, который сделает значительный вклад в социальную, экономическую сферы и экологию», – заявил Роберт Форбс, вице-президент комитета EDC по развитию международного предпринимательства, который подписал меморандум о взаимопонимании с Сэмюэлом Льюисом Наварро, первым вице-президентом и министром иностранных дел Республики Панама в понедельник.

«Наше участие увеличит возможности канадских экспортеров и инвесторов в панамских операциях в таких сферах как: водохозяйственные мероприятия, природные ресурсы, транспортировки, энергетические и информационные технологии», – прибавил он.

Компания EDC сказала, что она будет сотрудничать с канадскими предприятиями и панамским правительством для разработки обоюдно-интересных проектов и предложений финансирования. Некоторые канадские компании уже вкладывают средства в добычу полезных ископаемых и в строительные проекты в Панаме.

EDC выступает в роли прямого кредитора финансируемых правительством проектов или же в качестве партнера экспортных кредитных агентств и финансовых институтов. EDC также предлагает решения по финансированию и страхованию канадским инвесторам и экспортерам, ведущим деятельность в частном секторе Панамы. Offshore.SU, 27.9.2006г.

– В телевизионном обращении к гражданам президент Панамы Мартин Торихос попросил избирателей поддержать предложенное расширение Панамского канала, мероприятие, которое, по его словам, является «нелегкой задачей и очень масштабным проектом».

Ранее в этом месяце стало известно, что администрация Панамского канала одобрила проект по расширению канала стоимостью 7,5 млрд. долл., реализация которого позволит увеличить пропускную способность известного водного пути. Сей-

час, когда Китай и Индия как крупнейшие экспортеры переживают экономический подъем, канал используется почти на полную мощность.

Планируется на обоих концах канала построить 3-секционные шлюзы. Таким образом будет создана третья полоса движения, достаточно широкая, чтобы мог пройти самый большой современный танкер. Также будут подготовлены новые подходы к каналу, а существующие – углублены и расширены, чтобы большие суда могли попасть в систему канала.

Реализация проекта займет около семи лет, в ней будет задействовано до 8 тыс. чел. В рамках программы разрабатываются такие программы: углубление озера Гатун и подходов к каналу с Атлантического и Тихого океанов; строительство второго буксировочного пункта на пути Гайлард, а также расширение и выпрямление пути Гайлард. Благодаря реализации этого проекта, администрация Панамского канала будет полнее использовать его ресурсы, через два года она хочет достичь пропускной способности 330 млн. т.

В течение многих лет с момента его строительства американской морской корпорацией в 1914г. канал диктовал размеры кораблей. Судостроительные компании изготавливали суда, известные как «панамские» корабли, размер которых позволял им проплывать этот 60-км. канал.

Но с середины 1990г., появилось новое поколение супертанкеров, ширина которых достигала 160 футов. Такие размеры не позволяли судам проходить шлюзы Панамского канала, а это означало, что он теряет доходы. Несмотря на ограниченные возможности, канал почти в полную силу использует свою пропускную способность и ежегодно обслуживает 5% мировой торговли.

В прошлом месяце власти канала объявили, что во время третьей недели марта было установлено два рекорда: первый – тоннаж пропущенных грузов, а второй – проход по каналу 27 суперсудов, т.е. кораблей, ширина которых превышает 91 фут. Предыдущий рекорд (26 судов) установлен в мае 2005г.

Прежде чем план вынесут на референдум (который, как ожидается, пройдет позже в этом году), он должен пройти через парламент.

В понедельник, обращаясь к гражданам, президент Торрихос заявил: «Панамский канал работает в условиях конкуренции. Если мы не справимся с этим вызовом и не продолжим предоставлять конкурентоспособные услуги, то появятся другие маршруты, куда перейдут наши клиенты. Непростительно с нашей стороны отказаться улучшить пропускную способность нашего водного пути».

Аргументы, которые вероятно приведут противники проекта, по мнению наблюдателей, будут включать вопрос финансирования предложенного расширения и тот факт, что обычные граждане Панамы почти не замечают результатов от увеличения доходов, приносимых стране Панамским каналом. Offshore.SU, 4.5.2006г.

Частная проектная организация Великобритании London and Regional Properties получила контракт на разработку многоцелевого коммерческого и делового центра на месте бывшей авиабазы США Ховард в Панаме и инвестирует в нее US\$705 млн. долл. в течение действия 50-летнего соглашения.

Offshore.SU, 18.5.2007г.

– Транспортный затор образовался в районе Панамского канала, где очереди на проход сейчас дожидаются 103 судна. Время, проводимое ими на рейде, часто достигает 5 суток. Администрация Панамского канала (АПК) известила перевозчиков, недовольных вынужденным простоем, что межконтинентальный водный путь работает на максимальную мощность. Ежедневно через шлюзы проходят до 40 судов, что является своеобразным рекордом, так как обычная пропускная способность транспортной артерии не превышает 34 судна. По словам Абрама Сайеда, руководителя управления движением АПК, проблемы с ожиданием на рейдах возникли из-за резкого повышения в марте и апр. спроса на услуги канала. В марте через шлюзы прошло на 40 сухогрузов и 28 контейнеровозов больше по сравнению с этим же месяцем пред.г. Прайм-ТАСС, 5.4.2006г.

– После празднования 91-летия со дня создания Панамского канала правительство страны объявило о широкомасштабном проекте по его расширению. В 2004-05гг. 10,600 тяжеловесных грузовых судов, включая 4,600 панамских кораблей, пересекли канал. Каждый день через канал проходит 40 судов.

По словам экспертов, канал открытый в 1914г., действует на полную мощность, но на протяжении долгого времени не обновлялся. Власти канала наметили проект обновления стоимостью в 10 млрд.долл., включая новые шлюзы, которые будут принимать более крупные суда». Канал между Атлантикой и Тихим океаном продолжает демонстрировать свою эффективность в международной сети морских перевозок», – отметил администратор канала А. Алеман.

После отказа США в 1999г. от его управления власти канала сосредоточили все свое внимание на росте доходов от его использования. Доходы выросли на 10% в первые 10 месяцев финансового 2005г., по сравнению с тем же периодом 2004г. Предполагается, что в финансовом 2006г. (начинающемся в окт.) канал будет иметь самый высокий бюджет за всю историю своего существования – 13 млрд.долл.

Основным пользователем канала являются США, затем следует Китай и Япония.

Президент Д. Буш во время встречи с президентом Панамы осенью 2005г. поддержал идею его расширения. Панама также надеется, что США удовлетворят ее просьбу по очистке канала от неиспользованного вооружения, оставшегося после ухода США в 1999г. Хотя, президент Панамы выразил сомнение в скором решении этой проблемы.

Торговые отношения Панамы с США, которые начались еще в 2003г., затрудняются из-за того, что панамцы обеспокоены тем, что поступление товаров из США на их внутренний рынок может негативно повлиять на сельскохозяйственный рынок страны и деятельность фермеров – особенно производителей свинины, курицы и риса. США не

собираются финансировать проект по его расширению.

Hutchison Whampoa, крупнейший портовый оператор из Гонконга, объявил о своих планах по расширению мощностей Панамского порта. Компания Hutchison Whampoa, подразделение Hutchison Whampoa, начала первый этап плана по эксплуатации порта Cristobal на Атлантической стороне Панамского канала. Hutchison, контролируемая известной гонконгской компанией Li Kashing, занялась расширением порта, поскольку рост торгового оборота привел к увеличению движения торговых судов. Доходы контейнерного терминала составляют большую часть доходов самой компании Hutchison Whampoa, дающих 17% прибыли до вычетов налогов.

Проект по расширению будет осуществляться Panama Ports, в которой Hutchison Whampoa принадлежит 90% акций. «Коринф», 1.3.2006г.

Недвижимость, собственность

– Частная проектная организация Великобритании London and Regional Properties получила контракт на разработку многоцелевого коммерческого и делового центра на месте бывшей авиабазы США Ховард в Панаме и будет инвестировать в нее US705 млн.долл. в течение действия 50-летнего соглашения.

Проект займет 3000 акров и будет расположен между Панамским каналом и взлетно-посадочной площадкой базы. Проект Panama Pacifico, как его назвали будет включать жилье, офисы и промышленную зону. Место также напрямую связано с Панамериканской автомагистралью, которая объединяет Северную и Южную Америки.

London and Regional Properties, являющаяся собственностью братьев Айена и Ричарда Ливингстоунов, выиграла тендер у 15 других претендентов, включая US Easton Group, Codina Group и Mexican Cabi Control, на торгах, которые проводились МФК Всемирного банка на право получения ссуды с небольшим процентом и на длительный срок.

Джейсон Милз, директор развития London and Regional, заявил: «Это подчеркивает привлекательность Панамы как пункта назначения глобальных инвестиций».

London and Regional сотрудничала с проектной организацией Панамы Исаака и Джейми Гилински в подаче заявки, и говорят, что они не нуждаются в дальнейших займах и акционерных партнерах для проекта.

Правительство Панамы долго беспокоилось о судьбе этой и других бывших баз США, которые были подарены американцами стране когда США ушли семь лет назад, и теперь быстро разрушаются, но, наконец, решило пригласить иностранных инвесторов принять участие в их развитии. Offshore.SU, 18.5.2007г.

– В Панаме принято решение о строительстве «Дворца в Заливе» (Palacio de la Bahia), который

станет самым высоким зданием Латинской Америки и седьмым в списке небоскребов-гигантов мира. Возведение дворца начнется в первой половине июля, его высота составит 350 м. На 93 этажах небоскреба предполагается разместить офисные и жилые комплексы, рестораны, казино и отели. На крыше здания будет оборудована вертолетная площадка, рассчитанная на посадку и взлет одновременно нескольких машин.

Генеральным подрядчиком выступает испанская строительная фирма, которая обязуется завершить возведение небоскреба в 2009г. Пока «пальму первенства» в Латинской Америке держит «Торре Майор» – офисное здание высотой 225 м., расположенное на главной магистрали мексиканской столицы Мехико. РИА «Новости», 5.5.2006г.

– Если вы хотите освободиться от уплаты налогов на недвижимость в Панаме на следующие 20 лет, вам следует поторопиться. Такой возможности после 31 авг. больше не будет.

Действующая договоренность, попытка стимулировать строительство и создавать рабочие места, экономит десятки тысяч долларов иностранным сотрудникам, планирующим жить на пенсии в этом мирном раю или купить там дом. Инвесторы захотели сэкономить миллионы; многоэтажные дома, отели и торговые центры стали появляться как грибы после дождя, а столица превратилась в лес из кранов.

Но разрешение на строительство в соответствии с этой договоренностью можно получить только до 31 авг. А статус, освобождающий от налогообложения, можно передать при продаже собственности. Это означает, что на продажу выставят много собственности. Offshore.SU, 23.5.2005г.

Телеком, космос, СМИ

– Правительство Панамы сообщило, что процесс выбора нового оператора, который будет предоставлять местные, удаленные и международные телекоммуникационные услуги, затянется до следующего месяца.

Согласно сообщениям министерства финансов и экономики конечный срок для нахождения поставщика телекоммуникационных услуг перенесли на 14 окт. – на месяц позже, чем изначально планировало правительство.

Если вы хотите освободиться от уплаты налогов на недвижимость в Панаме на следующие 20 лет, вам следует поторопиться. Действующая договоренность, попытка стимулировать строительство и создавать рабочие места, экономит десятки тысяч долларов иностранцам, планирующим жить на пенсии в этом раю или купить там дом. Инвесторы захотели сэкономить миллионы; многоэтажные дома, отели и торговые центры стали появляться как грибы после дождя, а столица превратилась в лес из кранов.

Offshore.SU, 23.5.2005г.

Правительство отодвинуло конечный срок из-за жалоб нескольких компаний на то, что правила участия в тендере не одинаковые для новичков. Пока в тендере участвуют одиннадцать компаний. Компания-победитель начнет предоставлять услуги через 6 месяцев. Offshore.SU, 21.9.2005г.

Связи с Россией и СНГ

– Россия и Panama выступают за более тесное международное сотрудничество в области нераспространения и поддерживают усилия по созданию зон, свободных от ядерного оружия. Об этом говорится в совместном заявлении по итогам переговоров в Москве министра иностранных дел РФ Сергея Лаврова с главой МИД Панамы Самуэлем Люисом Наварро, находившимся в России с официальным визитом с 3 по 6 мая 2007г. «Министры заявили о поддержке усилий государств по созданию зон, свободных от ядерного оружия, как эффективной меры укрепления международного режима ядерного нераспространения и подтвердили значение Договора о запрещении ядерного оружия в Латинской Америке и Карибском бассейне», – говорится в заявлении, опубликованном на сайте российского внешнеполитического ведомства.

Министры отметили важность полного выполнения всеми государствами резолюции 1540 Совета безопасности ООН о нераспространении ядерного, химического и биологического оружия, а также средств его доставки, и призывали принимать всевозможные меры для предотвращения размещения оружия любого вида в космическом пространстве. В подписанном документе министры высказались за всеобъемлющее и прочное урегулирование арабо-израильского конфликта на общепризнанной международно-правовой основе. В России и Панаме считают, что такой базой являются соответствующие резолюции СБ ООН, «дорожная карта» и «принципы Мадрида» – положения, принятые на мирной конференции по Ближнему Востоку в столице Испании в 1991г., которые основывались на принципе «земля в обмен на мир» и выполнении резолюций СБ ООН. «Была подчеркнута важность энергичного содействия мирового сообщества, прежде всего «квартета» международных посредников, усилиям по восстановлению ближневосточного переговорного процесса на всех его треках – палестинском, сирийском и ливанском», – отмечается в документе. РИА «Новости», 10.5.2007г.

– Россия и Panama «исторически имеют очень хорошие отношения». Об этом заявил министр иностранных дел Панамы Самуэль Наварро. «Мы сотрудничали в различных сферах, – добавил он. – В первый день пребывания в Москве нам удалось упрочить и наметить некоторые новые сферы взаимодействия». «Наш потенциал в экономическом сотрудничестве не использован в полной мере», – посетовал министр. Он сообщил, что «сегодня подписано соглашение о сотрудничестве в области туризма».

«Потенциал нашего взаимодействия в сфере энергетики огромен, – подчеркнул он. – Существует обширное поле для сотрудничества, благодаря этому мы могли бы увеличить товарооборот». По оценке панамского министра в Панаме заинтересованы в закупке российской строительной техники. В России, по его мнению, «вызывает интерес импорт из Панамы тропических фруктов». Прайм-ТАСС, 4.5.2007г.

– Две офшорные компании Панамы контролируют производство хлеба, пива и переработку мяса в Норильске. Об этом сообщили в управлении федеральной антимонопольной службы по Красноярскому краю. Две панамские компании Линсур Девелопмент СА и Леран Энтерпрайзис владеют ООО «Нордпрод», которая зарегистрирована в Дудинке. В 2004г. Дудинская компания установила контроль над ООО «Хлебозавод» и ООО «Норильский пивоваренный завод».

Норильский хлебозавод занимает доминирующее положение, поэтому в соответствии с антимонопольным законодательством «Нордпродукт» обязан все свои дальнейшие приобретения предварительно согласовывать с антимонопольным органом. Этого не было сделано в ходе еще одной сделки – по покупке Норильского мясоперерабатывающего завода. Сейчас, как сообщили в пресс-службе УФАС края, начинается административное расследование в отношении ООО «Нордпрод» в связи с не предоставлением информации в краевой УФАС. РИА «Новости», 20.1.2005г.

– Продукция нижегородских предприятий представлена на открывшейся выставке-ярмарке «Экспокомер-2004» в Панаме. Нижегородская делегация привезла на выставку полноценную экспозицию презентации области и конкретных предприятий, таких как «ГАЗ», «Теплообменник» и др.

Нижегородскую делегацию, в которую вошли представители областной администрации и предприятий, возглавляет депутат Госдумы от региона Юрий Сентюрин. Республика Панама с ее крупнейшей в мире свободной торговой зоной Колон занимает второе место в мире по объему операций, что дает возможность развития экспорта в страны Латинской Америки. Нижегородская продукция здесь востребована.

«Экспокомер-2004» проводится в Панаме 3-7 марта. В 2003г. в выставке участвовали 236 фирм из 32 стран. На выставке было реализовано товаров на 90 млн.долл. Выставку посетили 4469 коммерсантов, главным образом из стран Западного полушария. Наиболее крупными участниками выставки стали Панама, Колумбия, Тайвань, Бразилия, США, Мексика, Испания, Индия. ИА «Росбалт», 3.3.2004г.

Внешнеэкономсвязи, политика

– 28 июня 2007г. состоялось подписание соглашения о стимулировании торговли (ССТ) между Панамой и США. После того, как панамская Национальная ассамблея (НА) 11 июля 2007г. в ходе

внеочередной парламентской сессии приняла закон о ратификации этого соглашения, последним шагом для его вступления в силу остается утверждение в конгрессе США.

Значительная работа, проведенная правительством и Торгово-промышленной палатой Панамы в целях ускорения этого процесса с привлечением дорогостоящих услуг американских лоббистских фирм, обеспечивала реальную возможность успешного завершения процесса ратификации ССТ с США к концу окт. 2007г.

Ситуация кардинально изменилась 1 сент. 2007г. в связи с избранием на пост спикера панамского парламента депутата от правящей Революционно-демократической партии П.М.Гонсалеса, в отношении которого в США уже много лет открыто уголовное дело по обвинению в убийстве американского военнослужащего, совершенном в 1992г. в Панаме.

Несмотря на то, что панамским судом П.М.Гонсалес был оправдан, немедленно после его избрания госдеп США выразил «глубокое разочарование» решением национальной ассамблеи Панамы. Впоследствии ряд конгрессменов и высокопоставленных чиновников США высказывались, что этот недружественный акт станет препятствием как для развития американо-панамских отношений, так и для скорой ратификации ССТ. В середине сент. с.г. в Панаме для решения «проблемы» П.М.Гонсалеса находился министр торговли США К.Гутьеррес. Однако официальная позиция Панамы осталась неизменной: избрание спикера – «суверенное решение», в отношении которого недопустимо внешнее вмешательство.

В связи с нежеланием панамской стороны поддаться давлению США в направлении смены руководства НА перспективы скорой ратификации соглашения конгрессом США приобретают все более отдаленный характер. Эта проблема становится одной из центральных для администрации президента М.Торрихоса, который в начале своего срока провозгласил вступление в силу ССТ с США второй по приоритетности задачей после реконструкции Панамского канала. В этой связи президент М.Торрихос вынужден был лично подключиться к процессу продвижения ССТ. Глава панамского государства уже дважды за последний месяц посещал США для проведения консультаций с конгрессменами от двух основных партий, госсекретарем К.Раис и министром торговли К.Гутьерресом, но ему не удается преломить ситуацию. Ввиду того, что последний визит М.Торрихоса в Вашингтон носил «секретный» характер (информация о встречах и повестке дня переговоров не раскрывались вплоть до его завершения), правительство вновь стало мишенью острой критики со стороны оппозиционных сил, обвинивших его в нарушении транспарентности. Затягивание процесса ратификации ССТ ставит администрацию Панамы перед серьезными внутривластными трудностями. Со своей стороны, Соединенные

Штаты продолжают оказывать психологическое давление на панамское общественное: мнение, указывая на то, что Панама сама себя наказала, допустив против США недружественное действие.

Большинство экспертов сходятся во мнении, что Панаме не стоит рассчитывать на ратификацию США этого соглашения в текущем году. Более того, вероятно, этот процесс может затянуться вплоть до сент. 2008г., когда завершится срок пребывания П.М.Гонсалеса на посту спикера. www.polpred.com, 8.10.2007г.

– Орган урегулирования споров ВТО на прошлой неделе обсуждал первое требование Панамы учредить комиссию для изучения импортных ограничений Колумбии.

Согласно отчету, подготовленному ВТО, Панама утверждает, что ее действия относятся к ограничительным мерам, введенным Колумбией на импорт товаров из Панамы с июня 2005г., прибавив, что в 2006г. консультации между обеими странами привели к «взаимно удовлетворяющему соглашению» и к отмене мер (о чем был извещен Орган урегулирования споров в дек. 2006г.).

На этой неделе однако Панама заявила, что эти меры были повторно введены в силу, и новые консультации в июле 2007г. не привели к удовлетворительному решению.

Согласно Панаме эти новые ограничения включают: установление ориентировочных цен на некоторые продукты из Панамы для определения таможенной стоимости ввозимых товаров, что привело к менее благоприятным условиям для панамского экспорта по сравнению с такими же колумбийскими товарами.

Панамские органы власти также жалуются на ограничительные меры, относящиеся к использованию порта захода в Колумбию для некоторых панамских товаров, в основном текстиля и обуви, и заявляют, что и другие «дискриминационные ограничения» применяются только к товарам панамского происхождения.

Колумбия заявила, что консультации были проведены 31 июля, и что меры, в которых ее обвиняет сейчас Панама, не противоречат положениям ВТО. Колумбия ответила на 31 вопрос, за-

данный Панамой во время консультаций, однако не согласилась учреждать комиссию ВТО по расследованию этого дела. Offshore.SU, 3.10.2007г.

– В рамках поездки по странам Центральной Америки (Сальвадор, Гондурас и Никарагуа), в конце сент. 2007г. Панаму с официальным визитом посетила комиссар Евросоюза по внешним связям и политике добрососедства Б. Ферреро-Вальднер.

Как отметила Б.Ферреро-Вальднер, в качестве жеста доброй воли ЕС повысил уровень экономической помощи Панаме с 24,3 млн.евро до 38 млн.евро. Европейский политик сообщила, что Евросоюз заинтересован в участии в расширении Панамского канала, в связи с чем Европейский банк реконструкции и развития кредитовал под этот проект 300 млн.евро. Выделенный долгосрочный кредит был предоставлен в распоряжение Администрации Панамского канала на проведение строительных работ по расширению этой межконтинентальной водной артерии. Сумма предоставленного Евросоюзом кредита составляет 9% от общего объема затрат на реконструкцию, которые оцениваются в 5 млрд. 250 млн.долл.

Б.Ферреро-Вальднер со стороны ЕС и Самуэль Льюис Наварро, первый вице-президент и министр иностранных дел Республики Панамы, подписали меморандум о программе сотрудничества ЕС и Панамы на 2007-13гг., по которому Панаме выделяется 54 млн.долл. Эти деньги предоставляются Панаме для использования в деле социального и экономического слияния с Центральноамериканской интеграционной системой (ЦАИС). Как отметила госпожа Ферреро-Вальднер, для Панамы очень важна интеграция в ЦАИС, что откроет для страны новые возможности как в плане регионального сотрудничества, так и в развитии экономических связей с ЕС.

Приезд в Панаму комиссара ЕС приурочен к началу очередного раунда переговоров по соглашению об экономической интеграции ЕС и ЦАИС. Переговоры будут проходить без непосредственного участия Панамы, которой будет дозволено присутствовать только на первой части переговоров в качестве наблюдателя, без права голоса. Госпожа Ферреро-Вальднер призвала Панаму ускорить процесс своей полной интеграции с ЦАИС. Комиссар ЕС отметила, что политика Евросоюза предусматривает сотрудничество только с интеграционными объединениями, а не с отдельными странами.

В ходе визита Б.Ферреро-Вальднер в Панаму между ЕС и Панамой было подписано соглашение о воздушном сообщении, которое имеет целью установить юридические нормы для авиакомпаний обеих сторон. По соглашению авиакомпании стран Евросоюза будут иметь преференциальный доступ к воздушным маршрутам стран-членов Латиноамериканской комиссии по авиации и наоборот, самолеты стран Латинской Америки будут свободно допускаться к полетам в зоне Евросоюза. www.polpred.com, 3.10.2007г.

Всемирная торговая организация (ВТО) завершила обзор торговой политики Панамы. Согласно ВТО, Панама придерживается преимущественно либерального торгового и инвестиционного режима, характеризующегося относительно низкими тарифами и незначительными нетарифными барьерами, которые по словам ВТО согласуются с жизненно важной ролью торговли в панамской экономике. Панамская, ориентированная на услуги, экономика выступает в роли международного центра для таких видов деятельности как морской транспорт, услуг по продаже товара, а также банковских услуг.

Offshore.SU, 18.9.2007г.

– Всемирная торговая организация (ВТО) в понедельник заявила о том, что завершила Обзор торговой политики Панамы, результаты которого будут опубликованы на этой неделе.

Согласно ВТО, Панама придерживается преимущественно либерального торгового и инвестиционного режима, характеризующегося относительно низкими тарифами и незначительными нетарифными барьерами, которые по словам ВТО: «согласуются с жизненно важной ролью торговли в панамской экономике».

ВТО продолжила: «Панамская, ориентированная на услуги экономика, выступает в роли международного центра для такой деятельности как морской транспорт, услуг по продаже товара, а также банковских услуг. Для сравнения, производство ряда с/х и фабричных изделий получает поддержку посредством защиты естественного возобновления леса и налоговых льгот, другие же зависят от экспорта».

Согласно отчету, проведение дальнейших реформ, таких как рационализация поддерживаемых программ и упрощение торгового режима, особенно в сфере тарифной структуры, поможет Панаме воспользоваться конкурентным преимуществом в качестве поставщика международных услуг, в значительной мере связанных с транспортировкой через канал, и поддержкой здорового экономического роста, достигнутого в последние годы. Offshore.SU, 18.9.2007г.

– Кабинет министров Панамы в понедельник в полном составе подал в отставку. 14 руководителей ключевых ведомств направили президенту Мартину Торрихосу письмо, в котором заявили, что оставляют решение о «судьбе своих постов» за главой государства. Об этом сообщили власти центральноамериканской страны.

«Менее чем за два года до истечения его (Торрихоса) президентского мандата, мы считаем, что справедливо и должно дать ему полную свободу в возможности перестановок и приведения в порядок кабинета министров. Поэтому каждый из нас предоставляет в его распоряжение соответствующий пост», – говорится в письме министров.

Совместное решение обнародовано за несколько дней до того, как 1 сент. глава панамского государства представит доклад об итогах третьего года правления.

Местные аналитики полагают, что президент Торрихос объявит изменения в своем кабинете министров. Наблюдатели также говорят о том, что эта ситуация является обычной практикой в панамской властной системе. Помимо прочего, она может быть связана с личными политическими амбициями некоторых министров в преддверии выборов 2009г. Прайм-ТАСС, 28.8.2007г.

– 7 авг. 2007г. в г. Сан-Хосе (Коста-Рика) состоялось подписание соглашения о свободной торговле (ССТ) между Панамой и Коста-Рикой, ставшее кульминацией тяжелого переговорного процесса, который стартовал еще в 1995г. (до

2002г. был заморожен в связи с разногласиями сторон) и включил 9 раундов двусторонних консультаций.

Подписантами документа выступили встретившиеся накануне центральноамериканского саммита президенты Панамы и Коста-Рики М.Торрихос и О.Ариас. В своих выступлениях лидеры двух стран отметили, что соглашение разработано с учетом интересов обоих государств и будет способствовать созданию одного из самых надежных рынков в субрегионе с перспективой расширения объемов двустороннего товарооборота до 2 млрд.долл.

Темпы роста панамского экспорта в Коста-Рику достигают ежегоднс 11%, однако существенно уступают объемам костариканского импорта В 2006г. Коста-Рика экспортировала в Панаму товаров на 287,6 млн.долл. к импортировала на 182,7 млн.долл. Торговый дефицит Панамк составил 104,9 млн.долл.

С подписанием ССТ Панама сможет укрепить свое присутствие на костариканском рынке за счет продвижения на благоприятных условиях таких товарных позиций, как мясо (говядина, свинина, птица), молочные продукты овощи, фрукты, соки, пальмовое масло, морепродукты. Среди наиболее важных для Панамы положений ССТ можно отметить, что на рынок Коста-Рики открыт свободный доступ для 88% от объема панамского экспорта в эту страну, что в денежном выражении составляет 40,3 млн.долл., в т.ч. 81,6% с/х (10,8 млн.долл.) и 90,7% промышленных товаров (29,4 млн.долл.).

В отличие от ранее действующего между странами двустороннего соглашения о благоприятном режиме торговли от 1973г. ССТ содержит положения, касающиеся не только таможенного регулирования, но и фитосанитарных норм, требований к происхождению товара, механизмов разрешения возможных разногласий. ССТ также предусматривает постепенное, в течение от 3 до 17 лет, упразднение двусторонних таможенных барьеров и немедленную отмену таможенных сборов в отношении 94% промышленных и 84% с/х товаров. Ожидается, что ратификация документа обеими сторонами и вступление его в силу состоится до конца тек.г. www.polpred.com, 10.8.2007г.

– На прошлой неделе панамские законодатели ратифицировали соглашение о свободной торговле с США, которое было подписано обоими правительствами в конце июня. Панамский конгресс проголосовал 58 против 3 в пользу соглашения.

Соединенные Штаты и Панама начали переговоры по соглашению о свободной торговле в апр. 2004г., и окончательная версия включала поправки, возникшие в ходе переговоров администрации Буша с лидерами конгресса Панамы. Тем не менее, одобрение конгресса США по данному соглашению еще не получено.

Правительство подписало соглашение за два дня до того, как уполномоченные президента Бу-

ша начали пропаганду «скоростного» заключения договора о торговле в конце июня, что значит, что конгресс должен одобрить или отклонить соглашение без внесения каких-либо изменений. Однако голосование до сих пор не назначено.

Соединенные Штаты имеют активный торговый баланс при торговле товарами с Панамой в 2,3 млрд.долл. за 2006г., и являются крупнейшим торговым партнером Панамы. Общий объем торговли товарами между США и Панамой составил 3,1 млрд.долл. в 2006г. Панама представляет собой растущий рынок для американских продуктов; экспорт США в Панаму возрос на 25% в 2005-06гг.

Сэмюэль Льюис – вице-президент Панамы – призывает американский конгресс поторопиться с ратификацией соглашения. «Это соглашение не угрожает рабочим местам в США», – сказал Льюис Financial Times. «Оно несет в себе только рост как для Панамы, так и США».

Панама отличилась довольно стремительным ростом в последние годы, который во многом связан с программой расширения Панамского канала. Однако страна не является членом Центральноамериканского соглашения о свободной торговле, которое США подписало со странами Центральной Америки и Доминиканской Республикой в 2004г., и которое было ратифицировано всеми сторонами соглашения кроме Коста-Рики.

Льюис сказал, что он не уверен в том, что американские законодатели ратифицируют соглашение. «Если бы дело было только в Панаме, я уверен, что соглашение было бы ратифицировано очень быстро, но к сожалению торговые дискуссии в США проходят гораздо глубже, чем только в вопросе Панамы». Offshore.SU, 23.7.2007г.

– Панама пока еще остается одной из 24 стран (12 из них латиноамериканские), сохраняющих активные политические, торгово-экономические, гуманитарные и культурные связи с Тайванем. В 2003г. между двумя государствами было подписано соглашение о свободной торговле, что позволило панамцам за три года в 6 раз увеличить свой экспорт в эту страну (в 2006г. товарооборот составил 48,7 млн.долл.) и практически уравнивать торгово-платежный баланс с тайваньцами. Островной Китай является также одним из ведущих пользователей (12 место в мире) услуг Панамско-

го канала. За 60-летний период двусторонних отношений Тайбэй традиционно оказывал панамцам существенную помощь в реализации проектов социальной направленности (здравоохранение, образование, организация с/х производства, строительство дешевого жилья, создание дорожной и коммунальной инфраструктуры).

Неожиданное для многих латиноамериканцев решение правительства Коста-Рики разорвать отношения с Тайванем и с 1 июня 2007г. установить в полном объеме дипотношения с КНР заставило панамское руководство всерьез задуматься над проблемой «двух Китаев» и относительно реалистичности своей линии на дальнейшую поддержку Тайбэя в международных делах.

В опровержение слухам и прогнозам некоторых местных политологов о том, что после Коста-Рики начнется «цепная реакция» переориентации центральноамериканских стран на Пекин, официальная Панама, как, впрочем, и большинство других столиц субрегиона, выразила твердое намерение продолжать «традиционно дружественные отношения» с Тайванем, которому панамский народ «благодарен за многолетнее сотрудничество и бескорыстную помощь». А что касается решения Саносе сблизиться с Пекином, то, дескать, это личное дело и суверенное право костариканцев, действия которых отнюдь «не пример для подражания» остальными членами ЦАИС. Президент М.Торрихос в интервью центральному телевидению, высказался по этой теме сдержанно: «Мы уже заявили, что будем поддерживать такие отношения, какие они есть сейчас, т.е. дипломатические отношения с Тайванем и торговые – с Китаем». При этом он акцентировал, что «это – политическая установка нынешнего панамского руководства относительно Китая и Тайваня».

Такая немаловажная оговорка президента показывает, что он не только заранее снимает с себя ответственность за действия будущего правительства, но и не исключает того, что последующие внешнеполитические приоритеты страны будут выстраиваться в пользу Пекина. Об этом же говорит и тот факт, что в ходе недавней поездки вице-президента Тайваня Аннетте Лу по ряду «дружественных» стран ЛАКБ ее рабочий визит в Панаму в последний момент был сведен до уровня «технической остановки», а тайваньскую гостью в международном аэропорту встретил для краткой беседы панамский мининдел С.Льюис Наварро.

Как дали понять в местном МИД, в свете последних событий вопрос об отношениях с «двумя Китаями» серьезно рассматривался руководством страны с учетом мнений различных политических и экономических кругов. В результате, несмотря на усилившееся в последнее время давление на правительство Панамы со стороны пропекинского лобби, М.Торрихос принял решение пока не предпринимать никаких решительных шагов, тем самым как бы «законсервировав» проблему до прихода к власти новой администрации.

Панамские законодатели ратифицировали соглашение о свободной торговле с США, которое было подписано обоими правительствами в конце июня. Панамский конгресс проголосовал 58 против 3 в пользу соглашения. Соединенные Штаты и Панама начали переговоры по соглашению о свободной торговле в апр. 2004г., и окончательная версия включала поправки, возникшие в ходе переговоров администрации Буша с лидерами конгресса Панамы. Одобрение конгресса США по данному соглашению еще не получено.

Offshore.SU 23.7.2007г.

Аргументы у панамских сторонников переориентации на КНР действительно сильные. Это наблюдающийся длительное время динамичный экономический рост, который превратил самую населенную страну мира в четвертую по экономической мощи державу (после США, Японии и ФРГ).

Учитывается также и возросшее политическое влияние Китая в международных делах. Но решающее значение в данном вопросе имеет уровень торгово-экономических связей между Панамой и Китаем, который за последние 5 лет во много раз превзошел эти показатели с Тайванем. Не считая операций, осуществляемых через Свободную зону Колон; панамо-китайский товарооборот возрос с 42,8 млн.дол. в 2002г. до 200 млн.дол. в 2006г., что с учетом экономических возможностей и численности населения (3,8 млн.чел.) Панама представляет собой внушительную цифру. По объемам перевозок через Панамский канал Китай занимает устойчивое второе место после США. Китайские фирмы обосновались и преваляют в Свободной зоне Колон, активно работая через нее на все Западное полушарие. В региональном банковском центре Панама продолжают укрепляться позиции гонконговских и шанхайских капиталов.

В Панама-сити активно действует довольно крупное торговое представительство Китая, наделенное также и консульскими функциями – для работы со своими соотечественниками – одной из самых многочисленных и влиятельных иностранных общин в стране. Китайская диаспора появилась в Панаме еще в начале XX в., когда для строительства канала было завезено, наряду с другими национальностями, несколько тысяч китайских рабочих. Здесь проживает 230 тыс. выходцев из Китая. В столице и отдельных городах, в районах компактного проживания китайцев действуют школы со смешанным преподаванием на испанском и китайском языках.

Наиболее чувствительные издержки от отсутствия полноформатных отношений с Пекином панамцы видят в затрудненных возможностях получения крупных инвестиций и государственных субсидий из КНР. В данном контексте панамская политическая и деловая элита несколько болезненно восприняла слова только что назначенного китайского посла в Саносе, который заявил, что его правительство всегда будет отдавать предпочтение государству с формализованными отношениями, имея в виду заинтересованность Пекина финансировать проект создания Регионального энергетического центра в Центральной Америке, за место размещения которого соперничают Панама и Коста-Рика. «Излишне принципиальная линия» М.Торрихоса на сохранение связей с Тайбэем подверглась критике также в связи с планами панамцев максимально выгодно привлечь китайцев к инвестиционному и техническому участию в «стройке века» – расширению и модернизации Панамского канала (проведенные недавно в Шанхае

двусторонние переговоры по этому вопросу не дали ожидаемого результата).

Осознание реальных многообещающих перспектив взаимовыгодного сотрудничества с континентальным Китаем, при наличии дипотношений, морально подготовили панамское общество к предстоящим изменениям внешнеполитических ориентиров страны. Многолетнее противоборство «двух Китаев» объективно складывается не в пользу Тайваня. Местные политики склонны разделить мнение костариканского президента О.Ариаса, который выразил уверенность, что «остров когда-нибудь станет частью Китая», и что этот день «не за горами, лишь бы объединение Китая было мирным». www.polpred.com, 15.7.2007г.

– Переговорный процесс по соглашению о свободной торговле между Панамой и США (ССТ), начало которому было положено более 3 лет назад (а им предшествовали еще 3г. предварительных исследований и расчетов) и состоял из 9 раундов двусторонних консультаций. Проект ССТ был готов к подписанию еще в начале 2007г., однако в последний момент демократическая партия, получившая большинство в конгрессе США, рекомендовала внести ряд поправок в разделы, посвященные вопросам интеллектуальной собственности, трудовым отношениям, обеспечению безопасности портов и защите окружающей среды. В этой связи документ перешел на доработку в аппарат торгового представителя США. Дополнительным стимулом к скорейшему принятию панамцами проекта ССТ стало решение Межамериканского банка развития о выделении Панаме в 2007г. 100 млн.дол. и в течение дальнейших пяти лет еще 500 млн.дол. кредита, которые пойдут на укрепление конкурентоспособности панамского производственного сектора, поддержку развития и смягчение возможных негативных последствий от ССТ с США.

Хронология дальнейшего развития событий представляется следующей: после получения проекта ССТ с поправками панамская сторона в ускоренном порядке проведет его согласование. Затем глава государства М.Торрихос в рамках своих конституционных полномочий инициирует созыв внеочередной сессии Национальной ассамблеи (с начала июля на каникулах) для рассмотрения проекта закона о ратификации ССТ.

Предполагается, что с американской стороны ратификация займет больше времени – конгрессу США предстоит рассмотреть 3 соглашения о СТ (с Перу, Панамой и Колумбией), среди которых по приоритетности американо-панамское занимает второе место после американо-перуанского. При этом к процессу непосредственного рассмотрения конгресс перейдет после подготовки комиссией по международной торговле заключения о влиянии ССТ с Панамой на отрасли экономики и производства США. Ожидается, что таковое будет готово с июля по сент. с.г.

В целях продвижения скорейшего вступления в силу ССТ в Панаме была образована «Коалиция

в поддержку договора о свободной торговле», в состав которой вошли Торгово-промышленная палата Панама и 20 заинтересованных предпринимательских объединений. Участниками коалиции был аккумулирован бюджет в 200 тыс.долл., который будет использован для ускорения прохождения по инстанциям данного проекта. Четверть этих средств была направлена на оплату услуг американской фирмы «Кринберг Траириг», которой предстоит лоббировать ратификацию ССТ в американском конгрессе. Определенным залогом успеха лоббистской кампании будет служить то, что на руководящих должностях «Гринберг Траириг» находятся В.Варгас – в прошлом глава переговорной группы США по ССТ с Панамой на протяжении всех 9 раундов консультаций, а также А.Мосс – бывший посол США в Панаме.

Наряду с этим панамское правительство имеет контракты о лоббировании ратификации ССТ с рядом фирм, располагающих связями как в демократических кругах американского парламента – компания «Парвен, Помпер и Шюлер», так и в республиканских – компания «Вашингтон-груп» (их услуги стоят соответственно 15 тыс.долл. и 25 тыс.долл. в месяц), а также с панамским гражданином Раулем Ромеро, который предположительно является «близким другом президента США Дж.Буша», и его гонорар составляет 26 тыс.долл. в месяц. Ожидается, что законопроект о ратификации пройдет рассмотрение в конгрессе в ускоренном режиме «фаст-трек», срок действия которого (заканчивается в конце июня с.г.), очевидно, будет продлен. www.polpred.com, 14.6.2007г.

– По приглашению президента Панама М.Торрихоса 21-22 марта 2007г. в Панаме с государственным визитом находилась президент Чили Мишель Бачелет в сопровождении высокопоставленных чилийских чиновников. На встрече в президентском дворце оба президента выразили желание и готовность к постоянному сближению стран в таких областях сотрудничества, как политика, экономика, культура. Среди затронутых тем: международная обстановка в области торговли, процесс реформирования ООН, международная

безопасность, проблемы миграции, права человека, борьба с терроризмом и наркоторговлей.

При обсуждении региональных проблем президенты выразили готовность правительств обоих государств сосредоточить усилия на решении таких проблем, как борьба с голодом и бедностью, укрепление демократии, интеграция и экономическое развитие стран региона, согласование внешней и внутренней политики, развитие инфраструктуры и вопросы энергетической безопасности.

М.Торрихос и М.Бачелет сошлись во мнении по поводу необходимости поиска новых возобновляемых источников энергии для континента. Энергетический вопрос будет главной темой 37 сессии Генеральной ассамблеи Организации американских государств, которая пройдет 3-5 июня этого года в панамской столице.

Президенты подтвердили положительную роль, которую играют Панама и Чили в процессе демократической стабилизации и укрепления институциональной основы Гаити, который реализуется посредством миссии ООН по стабилизации в Гаити. В торгово-экономической сфере отношения Панама и Чили были характеризованы главами обоих государств как плодотворные, примером чему может служить факт подписания между двумя странами в 2006г. соглашения о свободной торговле, которое внесет значительный вклад в дело укрепления двусторонних торговых отношений и будет служить основным инструментом увеличения благосостояния граждан двух государств. Соглашение уже было ратифицировано национальной ассамблеей Панама и, по словам Бачелет, будет в ближайшем будущем одобрено чилийским парламентом.

М.Бачелет выразила озабоченность решением панамской стороны поднять тарифы за проход судов по Панамскому каналу. М.Торрихос заверил главу чилийского государства, что повышение тарифов продиктовано жесткой необходимостью современных рыночных условий. Вопрос о тарифах так и не был окончательно решен. М.Бачелет высказала заинтересованность участия чилийских предпринимателей и финансовых структур в проекте расширения Панамского канала.

Глава чилийского государства подтвердила поддержку правительством Чили вступления Панама в форум Азиатско-тихоокеанского экономического сотрудничества как только будет снят мораторий на вступление новых членов.

Президент Торрихос обратил внимание на огромное количество чилийских товаров, проходящих по Панамскому каналу, что поставило Чили на первое место среди стран Латинской Америки, пользующихся этим транспортным путем, и на четвертое место – в мире. Он также отметил широкое участие Чили в панамской торговой выставке «Экспокомер» прошедшей в этом году, где было представлено значительное количество разнообразной чилийской продукции высокого качества, что открывает для Чили новые рынки сбыта.

Соединенные Штаты и Панама заявили в прошлом декабре о завершении переговоров по заключению соглашения о свободной торговле. В соглашение также включены новые положения по таможене, которые усилят эффективность торговли между США и Панамой. Также открывается программа контроля панамских зон свободной торговли. Важные положения по безопасности торговли увеличат объемы торговли товарами со всего мира, которые проходят через Панаму.

Соглашение о свободной торговле должно отменить 90% панамских тарифов на промышленные товары незамедлительно, а оставшиеся тарифы будут отменены в течение 10 лет.

Offshore.SU 27.3.2007г.

Президент Панамы подтвердил заинтересованность панамского правительства в том, чтобы правительство Чили пересмотрело свое мнение по поводу включения Панамы в список офшорных зон. Это, по мнению руководителя панамского государства, привело к серии дискриминационных мер, которые значительно ограничивают возможность расширения двустороннего экономического сотрудничества. www.polpred.com, 8.4.2007г.

– Президент Соединенных Штатов Джордж Буш заверил президента Панамы Мартина Торрихоса в том, что США собираются продвигать проект соглашения о свободной торговле, согласно которому тарифные и другие барьеры, мешающие двусторонней торговле товарами и услугами, должны быть устранены в течение ближайших 10 лет.

«Я надеюсь на панамское соглашение о свободной торговле, т.к. верю в то, что интересы США в заключении соглашения совпадают с жизненными интересами Панамы», – сообщил Буш Торрихосу во время визита последнего в Белый дом ранее на этой неделе, прибавив: «И я уверяю Вас, что мы будем усердно работать над созданием соглашения, и я призываю конгресс США, демократов и республиканцев, для поддержки этого мероприятия, которое поможет обоим государствам».

Соединенные Штаты и Панама заявили в прошлом декабре о завершении переговоров по заключению соглашения о свободной торговле, с пониманием того, что по этому вопросу еще предстоят дополнительные переговоры по вопросам труда. Широкое соглашение о торговле отменит тарифы и другие барьеры к свободной торговле товарами и услугами, расширит объемы торговли между США и Панамой, а также будет способствовать экономическому росту и возможностям.

«Я очень рад, и признаю Ваше участие в продвижении переговоров по соглашению о свободной торговле и в попытке успешно завершить их с Панамой и остальными странами Латинской Америки, – ответил Торрихос. – Меня также очень радует тот факт, что Латинская Америка остается важной частью Вашей внешней политики».

В соглашение также были включены новые положения по таможенному управлению, которые направлены на усиление прозрачности и эффективности торговли между США и Панамой. Также открывается программа контроля панамских зон свободной торговли, которая поможет принимать меры предосторожности по отношению к нарушению правил таможенного регулирования. Важные положения по безопасности торговли увеличат объемы надежной торговли товарами со всего мира, которые проходят через Панаму.

Соглашение о свободной торговле должно отменить 90% панамских тарифов на промышленные товары незамедлительно, а оставшиеся тарифы будут отменены постепенно, в течение 10 лет. Offshore.SU, 27.3.2007г.

– Компания Transparency International (TI) открыла новый вебсайт, который поможет контролировать проекты по борьбе с коррупцией в Центральной Америке, и послужит «виртуальным хранилищем» сведений о коррупции в регионе.

TI придерживается Гватемальской декларации, которая обязывает лидеров Центральной Америки и Доминиканской Республики достигнуть к 2010г. определенных результатов в борьбе против коррупции, что и является одной из первичных целей контролируемых действий вебсайта.

Центральная американская антикоррупционная ресурсная сеть, или ЦААРС, предоставляет всесторонний обзор антикоррупционных мероприятий в Гватемале, Никарагуа, Гондурасе, Коста-Рике и Панаме. ЦААРС стремится удовлетворить региональную потребность в информации относительно различных действующих лиц и организаций, вовлеченных в сокращение размеров коррупции.

«Центральная Америка имеет много возможностей сократить бедность и неравенство, но это также раскрывает явные проблемы», – сообщил Алехандро Салас, менеджер TI Programme в Америке. «ЦААРС – это платформа для развивающихся жизнеспособных реформ и стратегий по борьбе с коррупцией, которая препятствует развитию регионов. Она также позволит нам контролировать и способствовать достижению антикоррупционных целей, узаконенных в Гватемале».

ЦААРС была разработана TI, ее национальными филиалами и союзными организациями в Центральной Америке. ЦААРС предоставляет сведения о борьбе с коррупцией лицам, заинтересованным в стимулировании регионального развития, включая государственные организации, социально-общественные организации, научные сообщества, СМИ, финансовые и коммерческие объединения.

Сеть основана на подходе системы национальной интеграции TI. СНИ представляет собой ряд исследований, которые делают возможным систематический анализ основных организаций, законов и методов, помогает определить антикоррупционные защитные достижения.

«Существует необходимость непрерывного диалога между заинтересованными сторонами для обмена информацией и опытом. Инновационные инструменты, типа вебсайта ЦААРС, делают возможным антикоррупционные достижения, помогая правительствам выполнять обязательства», – заявила Анжелика Мэйтин Джастиньяни, президент TI Panama. Offshore.SU, 21.3.2007г.

– Панама была избрана международным сообществом председателем комитета по борьбе с терроризмом Совета безопасности ООН, непостоянным членом которого она является с янв. этого года, сообщается в коммюнике МИД Панамы.

В состав комитета, деятельность которого Панама будет возглавлять в течение ближайших

двух лет, входят 15 членов Совета безопасности. Как пояснил посол Панамы в ООН Рикардо Альберто Ариас (Ricardo Alberto Arias), основной задачей комитета является координация усилий государств, международных и региональных организаций по борьбе с терроризмом и предупреждению террористических акций на планете. «Высокое доверие, оказанное Панаме международным сообществом, объясняется тем обстоятельством, что наша страна традиционно поддерживает ровные и хорошие отношения с государствами различной политической и идеологической ориентации. Немаловажную роль сыграл и богатый опыт участия Панамы в урегулировании международных конфликтов и споров», – подчеркнул посол. РИА «Новости», 13.1.2007г.

– США и Панама заявили на этой неделе о завершении переговоров по соглашению о свободной торговле, понимая, что оно требует дальнейших переговоров в отношении трудовых ресурсов.

Это обширное торговое соглашение отменит тарифные и другие барьеры для торговли товарами и услугами, расширит торговлю между Соединенными Штатами и Панамой, а также будет способствовать экономическому росту и возможностям. О завершении переговоров с Панамой во вторник заявили торговый представитель США Сюзан Шваб и Алехандро Феррер, министр торговли и промышленности Панамы.

«Это историческое соглашение между двумя дружественными и близкими партнерами будет способствовать экономическому росту и развитию обеих стран, – заметила г-жа Шваб. – Панама является нашим важным союзником в регионе. Мы рады, что смогли продвинуться вперед в нашей многолетней дружбе и углубить наши торговые отношения с Панамой.

Это широкое соглашение значительно уменьшает торговые барьеры и расширяет возможности для американских работников, потребителей, фермеров, производителей и поставщиков услуг. Мы заключили это соглашение, понимая, что нам предстоят отдельные обсуждения по вопросам рабочих кадров. Перед тем, как передать это соглашение на рассмотрение в конгресс, мы еще рассмотрим его для получения поддержки обеих сторон».

Согласно опросу избирателей, 79% жителей Панамы в прошлое воскресенье одобрили план расширения Панамского канала стоимостью 5,25 млрд.долл. Законодательные органы Панамы подготовили план еще в июле, но решили выдвинуть его на общенародный референдум.

Президент Панамы Мартин Торрихос сказал, что голосование за расширение Панамского канала стало самым значительным национальным голосованием Панамы после получения независимости.

Offshore.SU 25.10.2006г.

Новые положения соглашения по вопросам таможенного управления направлены на усиление прозрачности и эффективности торговли между США и Панамой. Offshore.SU, 21.12.2006г.

– Панама планирует занять место Аргентины в Совете безопасности ООН, после того как органы Латиноамериканского и Карибского сообщества (Grulac) отложили на прошлой неделе на несколько дней принятие решения из-за того, что некоторые англоговорящие члены Карибского сообщества были расстроены тем, что не могли должным образом участвовать в процессе.

Гватемала при поддержке США, и Венесуэла при поддержке неприсоединившихся стран боролись за это место в течение нескольких недель, при этом не получив необходимые две трети большинства несмотря на 47 туров голосования.

Гватемала и Венесуэла в среду согласились прекратить попытки и уступить место Панаме, но сообщества Grulac не сдавали своих позиций до пятницы. Вскоре Генеральная ассамблея поставит штамп на документе, подтверждающем кандидатуру Панамы, и страна займет свою позицию на двухлетний срок с 1 янв., наряду с другими временными членами Совета безопасности: Бельгией, Индонезией, Италией и Южной Африкой.

Спикер Генеральной ассамблеи Гейл Биндли-Тейлор Сайнте сообщил о главных событиях, отметив: «Оба министра подчеркнули тот факт, что Панама была выбрана как страна, с которой оба народа поддерживают тесные отношения».

Остальные пять временных членов Совета, чей срок истечет 31 дек. 2007г. – это Конго, Гана, Перу, Катар и Словакия. Пять постоянных членов, которые единственно имеют право вето при голосовании – это Китай, Франция, Россия, Соединенное Королевство и Соединенные Штаты.

Американский посол в ООН Джон Болтон с радостью воспринял неудачу Венесуэлы, сказав при этом, что президент Уго Чавес навредил себе сам, сделав слишком громкие заявления в Генеральной ассамблеи в сент., в которых он назвал президента Америки Джорджа Буша «дьяволом» и высказал предположение о том, что нападения 11 сент. были осуществлены самой Америкой.

«Выбор Панамы является свидетельством того, как далеко может пойти страна после застойного правления генерала Нориега на многих уровнях, включая и экономический, – сказала Джейн Армитаж, директор World Bank Центральной Америки. – Эти превосходные показатели роста отражают недавние усилия правительства Панамы усилить финансовую дисциплину и тем самым укрепить общие основы для устойчивого всестороннего экономического роста». Offshore.SU, 23.11.2006г.

– Генеральная ассамблея ООН сегодня избрала Панаму непостоянным членом Совета безопасности ООН от стран Латинской Америки и Карибского бассейна. За это решение проголосовали 164 делегации в Генассамблее. Для избрания необходимо было заручиться поддержкой 120 госу-

дарств-членов ООН. Таким образом, Панама займет 1 янв. 2007г. место в СБ ООН, которое освободится после истечения двухлетнего срока полномочий Аргентины. Прайм-ТАСС, 7.11.2006г.

– США поддерживают кандидатуру Панамы на место непостоянного члена Совета безопасности ООН от латиноамериканских стран. Об этом сообщил в четверг на регулярном брифинге для журналистов начальник пресс-службы госдепартамента США Шон Маккормак.

За место, которое может быть отдано Панаме, первоначально боролись Венесуэла, против которой выступали США, и Гватемала, пользовавшаяся поддержкой Вашингтона. Однако по итогам состоявшихся в Генассамблее 47 раундов голосования ни Венесуэле, ни Гватемале не удалось заручиться поддержкой 2/3 из 192 стран-членов ООН, необходимой для избрания в СБ ООН. В результате была выдвинута третья кандидатура от региональной группы – Панамы.

Комментируя ход выборов непостоянного члена СБ от латиноамериканских стран, официальный представитель внешнеполитического ведомства США заявил, что Гватемала, по оценке администрации Джорджа Буша, «вела кампанию с достоинством, энергично». «Мы на протяжении всего процесса считали, что Гватемала станет прекрасным партнером в Совете безопасности ООН», – подтвердил Ш.Маккормак. Однако, подчеркнул он, если латиноамериканская группа Генассамблеи утвердит кандидатуру Панамы, «то мы ее, конечно, поддержим». Прайм-ТАСС, 3.11.2006г.

– Согласно опросу избирателей, 79% жителей Панамы в прошлое воскресенье одобрили план расширения Панамского канала стоимостью 5,25 млрд.долл. Законодательные органы Панамы подготовили план еще в июле, но решили выдвинуть его на общенародный референдум.

Президент Панамы Мартин Торрихос сказал, что голосование за расширение Панамского канала стало самым значительным национальным голосованием Панамы после получения независимости.

Morgan Stanley сообщает, что голосование стало фактически референдумом правительства Торрихоса – его поддержали 65% голосовавших, а хорошие результаты голосования поддержат кредитный рейтинг страны.

Согласно плану расширения, 3 блокирующих камеры будут сооружены с обоих концов канала. Это позволит создать третью полосу движения, достаточно широкую для пропуска самых больших современных контейнеров и танкеров. Также будут подготовлены новые подходы к каналу, т.к. в имеющихся будут проводиться землечерпательные работы.

Проект рассчитан на семь лет и позволит трудоустроить 8000 людей. 5% всех мировых торговых перевозок осуществляется через Панамский канал. Из этих торговых перевозок 88% занимает торговля между США и Азией.

Канал сейчас функционирует на полную мощность и по всем прогнозам ему понадобится пропускная способность самых крупных транспортных средств.

Текущие проекты программы включают: углубление озера Гэтан и входов в канал со стороны Атлантического и Тихого океанов, сооружение второй связывающей станции в Gaillard Cut и дальнейшее расширение и укрепление Gaillard Cut.

В июне администрация Панамского канала сообщила операционные показатели II кв. 2006 фин.г. Наблюдалось увеличение чистого тоннажа, общих перевозок и транзита панамских транспортных средств. Общий транзит Панамского канала вырос на 3,5% – 3862 перевозок, вместо 3730. Транзит панамских судов (100 футов и более в ширину и самых крупных судов, которые могут пройти по каналу) увеличился на 7,5% – до 1501 перевозки вместо 1396.

На прошлой неделе совет директоров Всемирного банка одобрил выделение 60 млн.долл. кредита Панаме для поддержки правительственной программы реформирования системы финансов, которая станет значительным шагом в долговременных отношениях между банком и правительством Панамы.

«Экономика Панамы выросла на 6% за последние три года, а в этом году ожидается, что рост составит 7%, – сказала Джейн Армитаж, директор центрально-американского отделения Всемирного банка. – Такой хороший рост отражает попытки правительства Панамы восстановить финансовую дисциплину и тем самым укрепить общую основу для поддержки всеобъемлющего экономического роста». Offshore.SU, 25.10.2006г.

– На недавней встрече панамского президента Мартина Торрихоса и Гарри Браутигама – президента Центрально-американского банка экономической интеграции, было установлено, что Панама станет «вне-региональным» партнером Центрально-американского банка до конца 2006г.

Вместе с этим статусом, Панама получит 60 млн.долл. в качестве содействия по улучшению жилищных стандартов и инфраструктуры, преобразованию альтернативных источников энергии и в развитии туризма.

Центрально-американский банк экономической интеграции основан в 1960г. Гватемалой, Сальвадором, Никарагуа и Коста-Рикой для оказания поддержки региональным экономикам и социальной интеграции. В состав прочих «вне-региональных» партнеров входят Мексика, Китай, Аргентина, Колумбия и Испания. Белиз и Доминиканская Республика находятся в процессе присоединения.

Законодательный орган Панамы одобрил правительственный план по расширению Панамского канала, однако сделал его предметом общенационального референдума, который должен состояться позднее в этом году. Кабинет министров одобрил план в июле. Offshore.SU, 11.9.2006г.

– Чили и Панама подписали соглашение о свободной торговле, к которому они пришли в фев. пред.г. Оно открывает 92,5% чилийской экономики для панамских производителей. Десятилетний процесс переговоров прервали с 1998г. по 2004г. из-за разногласий по финансовым услугам.

Алехандро Феррер, министр торговли и промышленности Панамы, сказал, что большинство панамских продуктов будут освобождены от пошлин при входе на чилийский рынок.

Чили наиболее часто из всех латиноамериканских стран использует Панамский канал, 50% внешней торговли государства зависит от этого пути. В пред.г. экспорт из Чили в Панаму составил 111,5 млн.долл., а импорт из Панамы достиг 10,8 млн.долл.

Это четвертое такое соглашение для Панамы, до этого она подписала договора с Сальвадором, Тайванем и Сингапуром.

Соглашение обеспечивает защиту некоторым панамским отраслям, включая с/х продукты, например, кофе, рис и сахар. Другие с/х продукты по-прежнему исключены из соглашения, переговоры по финансовым услугам продолжаются. Offshore.SU, 30.6.2006г.

– Суд Никарагуа принял решение не выдавать Панаме бывшего президента Никарагуа Арнольдо Алемана, которого там обвиняют в отмывании денег. Это решение апелляционного суда г.Манагуа означает, что Алеман, вероятно, не предстанет перед панамским судом по обвинениям в краже средств из бюджета Никарагуа и их отмывании через ряд панамских компаний и банковских счетов.

Во время предварительного слушания панамский прокурор Мерседес де Леон обвинила Алемана, который руководил Никарагуа с 1997г. по 2002г., и нескольких его сообщников в том, что они посредством 60 панамских компаний перевели на счета в банках Панамы средства бюджета Никарагуа в US58 млн.долл.

Судья Адольфо Мейя 15 мая признал, что существуют «достаточные доказательства связи» между Алеманом, его женой Марией Фернандой Флорес де Алеман, ее отцом Хосе Антонио Флоресом и бывшим главой налогового управления Никарагуа Байроном Хересом.

Хереса апелляционный суд Никарагуа, глава которого является членом либеральной партии Алемана, тоже не захотел выдавать Панаме.

Associated Press сообщает, что Алеману в Майями предъявили гражданский иск, его обвиняют в покупке сертификатов банка за счет денег, украденных из бюджета Никарагуа.

Чили наиболее часто из всех латиноамериканских стран использует Панамский канал, 50% внешней торговли государства зависит от этого пути. В пред.г. экспорт из Чили в Панаму составил 111,5 млн.долл., а импорт из Панамы достиг 10,8 млн.долл. Offshore.SU 30.6.2006г.

Алемана уже обвиняли в коррупции в его родной стране, а в дек. 2002г. за ряд преступлений, в частности за отмывание денег и растрату, его приговорили к 20 годам тюремного заключения. Однако приговор смягчили до домашнего ареста благодаря поддержке членов парламента из либеральной партии. Сейчас, когда ему предъявляют новые обвинения в коррупции, теоретически он освобожден условно. Offshore.SU, 13.6.2006г.

– Панамский судья выдал разрешение на арест бывшего президента Никарагуа Арнольдо Алемана, которого обвиняют в отмывании денег. Доказательства свидетельствуют, что он, когда был у власти, использовал открытые в Панаме счета, чтобы незаконно выводить бюджетные средства.

Однако между Панамой и Никарагуа не подписано соглашение о выдаче преступников, поэтому Алеман по этим обвинениям, может быть, и не предстанет перед панамским судом. Offshore.SU, 1.6.2006г.

– Двусторонние связи между Панамой и Сингапуром стали еще теснее после того, как стороны подписали соглашение о свободной торговле между странами.

Соглашение охватывает такие вопросы, как торговлю товарами и услугами, таможенные процедуры, финансовые услуги, инвестиции, телекоммуникации, электронную коммерцию, конкурентную политику и государственные закупки. Оно также предусматривает сотрудничество между Панамой и Сингапуром в сфере инвестирования, науки и технологий.

По заявлениям правительства Сингапура соглашение расширит доступ панамских и сингапурских компаний к рынкам друг друга, оно будет стимулировать рост торговых и инвестиционных связей между государствами.

Согласно главе о торговле товарами после вступления соглашения в силу пошлины на 98% экспорта из Сингапура будут отменены. Выиграют от этого главные экспортные товары, включая орхидеи, пиво, бакалейные товары, рафинированное масло, химические продукты, краски и лаки, автозапчасти, двигатели и электроника. Со своей же стороны Сингапур установил беспошлинный доступ всем панамским товарам.

В главе о международной торговле услугами говорится, что поставщики услуг из Панамы и Сингапура получат доступ к рынкам друг друга. Преимуществами этого положения воспользуются компании Сингапура в таких сферах, как компьютерные услуги, услуги по недвижимости и дистрибуторские услуги. Глава также содержит приложение о морских транспортных услугах, которое гарантирует сингапурским судам такое же отношение в панамских портах, как и панамским судам и наоборот.

Сейчас Панама – самый крупный торговый партнер Сингапура в Латинской Америке, торговля между двумя государствами в 2005г. составила 1,96 млрд.долл. Сингапур был 6 по величине торговым партнером Панамы в 2004г.

«Соглашение даст возможность Сингапуру и Панаме расширить доступ друг друга к рынкам в

Латинской Америки и Азии», – отметил министр торговли, промышленности и образования Сингапура. Offshore.SU, 22.3.2006г.

– Панама подаст заявку на вступление в Азиатско-тихоокеанский форум экономического сотрудничества на саммите организации, который начнется в Южной Корее завтра, отметил министр иностранных дел Панамы Самюэль Льюис.

Льюис сделал заявление в столице Южной Кореи Сеуле перед саммитом АТЭС.

Льюис встретился с местными политиками, бизнесменами и представителями судоходных компаний. Он также получил почетную докторскую степень от южнокорейского университета.

Основная цель Азиатско-тихоокеанского форума экономического сотрудничества, основанного в 1989г., состоит в том, чтобы стимулировать экономический рост и процветание региона и укреплять отношения в пределах азиатско-тихоокеанского сообщества. С момента основания организация работала над снижением пошлин и других барьеров на пути торговли в регионе в попытке увеличить экспорт и повысить эффективность внутренней экономики.

В организацию входит 21 государств и территорий: Австралия, Бруней Даруссалам, Канада, Чили, Китай, Гонконг, Индонезия, Япония, Корея, Малайзия, Мексика, Новая Зеландия, Папуа-Новая Гвинея, Перу, Филиппины, Россия, Сингапур, Тайбэй, Таиланд, США и Вьетнам. Offshore.SU, 16.11.2005г.

– Панама и Куба восстановили дипломатические отношения, завершив спор длительностью в год, который начался, когда Панама решила помиловать четверых кубинцев, обвиняемых в покушении на убийство президента Кубы Фиделя Кастро.

Гавана решила прекратить отношения с Панамой 26 авг. 2004г., когда президент Мирейя Москосо помиловала четверых кубинцев, пытавшихся убить Кастро в 2000г.

Отношения были восстановлены на прошлой неделе после обмена дипломатическими письмами между министром иностранных дел Кубы Фелипе Пересом Рокком и Риккардо Дураном, замминистра иностранных дел Панамы, в присутствии президентов Фиделя Кастро и Мартина Торрихоса.

Как говорится в документе, решение основано на долголетней дружбе между государствами, желании стимулировать сотрудничество и дружеские отношения, а также уважение к политической системе каждого государства.

На церемонии присутствовал президент Венесуэлы Уго Чавес, а также другие чиновники стран Карибского региона. Offshore.SU, 26.8.2005г.

– Первый вице-президент и министр иностранных дел Панамы Самюэль Льюис Наварро сказал на прошлой неделе, что развивающиеся торговые отношения Панамы с Китаем не отразятся на дипломатических связях государства с Тайванем.

Заявления Льюиса Наварро, сделанные во время пресс-конференции по случаю 100 дня пребывания в должности нового президента Мартина Торрихоса, послужили ответом на вопрос каса-

тельно намерений Панамы в отношении дипломатических отношений с Китаем.

Льюис Наварро подтвердил, что правительство намерено сохранить дипломатические отношения с Тайванем, развивая торговые отношения с Китаем. Он отметил, что Китай теперь играет более важную роль в мировой торговле и является одним из наиболее интенсивных пользователей Панамского канала.

Китай, который продолжает оспаривать суверенитет Тайваня, в целом отрицательно относится к дипломатическим отношениям правительств с Тайванем. Offshore.SU, 13.12.2004г.

– Панама и США, как сообщают, добились прогресса в ходе пятого раунда переговоров о свободной торговле, который завершился в пятницу.

Давая интервью Associated Press касательно встречи, на которой обсуждались проблемы интеллектуальной собственности, правила стандартов происхождения и санитарии, представитель Панамы Эстиф Апаризио сообщил, что обе стороны «приблизились в своих предложениях».

Он добавил: «Мы добились значительного прогресса, и некоторые главы уже практически завершены».

США – основной торговый партнер Панамы и по заявлениям AP является местом назначения половины из 800 млн.долл. экспорта последней. Offshore.SU, 26.10.2004г.

– Куба разрывает дипломатические отношения с Панамой. Такое решение было принято вечером в Гаване после того, как в Панаме были помилованы участники заговора против кубинского лидера Фиделя Кастро. В заявлении кубинского правительства отмечалось, что дипломатические отношения разрываются на «неопределенное время».

В апр. 2004г. в Панаме были осуждены несколько кубинских эмигрантов за организацию неудавшегося покушения на Кастро в конце 2000г. Недавно власти страны помиловали их. Ранее правительство Кубы неоднократно обвиняло власти Панамы в поддержке группировок кубинских эмигрантов. ИА «Росбалт», 27.8.2004г.

– Правительства США и Республики Панама объявили в четверг о подписании совместно с организацией The Nature Conservancy (Сохранение природы) второго блока договоренностей, согласно которому долг Панамы США сокращается, и в течение последующих 12 лет аккумулируются 11 млн.долл. на сохранение тропических лесов.

Договоренности были подписаны послом США в Панаме Линдой Ватт, министром финансов и экономики Панамы Норберто Делгадо и директором программы организации The Nature Conservancy (Сохранение природы) Джопджем Хэнили.

Договоренности стали возможными благодаря гранту в 6,5 млн.долл. от правительства США, вкладу в 1,3 млн.долл. от The Nature Conservancy. Эти фонды будут использоваться для сохранения биологически богатых лесных ресурсов национального парка Дариен в добавление к фонду в

21 млн.долл., который использует Панама для природоохранных целей в рамках Акта по сохранению тропических лесов.

Первый договор «охрана природы в обмен на аннулирование долга», подписанный с Панамой в 2003г., соберет 10 млн.долл. за 14 лет для сохранения национального парка Чархес (Charges) в бассейне Панамского канала. Offshore.SU, 24.8.2004г.

– Недавно избранный президент Панамы Мартин Торрихос намекнул о возможном изменении курса торговой политики государства, заявив, что руководство страны заинтересовано в присоединении к Южноамериканскому блоку свободной торговли Mercosur.

Заявление президента, сделанное во время визита в столицу Аргентины Буэнос-Айрес, является признанием растущей поддержки в Латинской Америке предложения о создании регионального блока наподобие Североамериканской зоны свободной торговли.

Эти действия также отменяют политику администрации Москосо, при которой Панама отделилась от Южной Америки, чтобы вступить с союз с республиками Центральной Америки.

Mercosur был создан Аргентиной, Бразилией, Парагваем и Уругваем в марте 1991г. после подписания Асунсьонского договора. Изначально он был создан с целью развития общего рынка и таможенного союза между странами-участниками на основании различных форм экономического сотрудничества, которое установлено между Аргентиной и Бразилией с 1986г.

Что касается попытки Москосо заключить соглашение о свободной торговле с Сингапуром до ухода с поста, то это вряд ли осуществится. И хотя по заявлениям панамская группа завершила разработку соглашения на 95%, остались еще некоторые важные вопросы. Offshore.SU, 13.8.2004г.

– В связи с улучшением экономических условий в Южной Америке экспорт из зоны свободной торговли Колон, Панама, сильно увеличился в апреле после недавнего спада.

La Prensa сообщает, что в апреле предприятия свободной зоны торговли экспортировали товар на 438,6 млн.долл. в сравнении с 326,5 млн.долл. в

феврале. Общая деловая активность, включая импорт и экспорт, выросла на 6,6% за первые три месяца 2004г. в сравнении с показателями 2003г.

Коммерсанты, работающие в зоне свободной торговли Колон, имеют значительные налоговые преимущества, т.к. они освобождены от налога на импорт и экспорт, а также налога на прибыль корпораций, кроме того, освобождены от налогообложения дивиденды, выплачиваемые по прибыли, полученной от международной торговли, а также от прямых продаж. Также в Колон снижены налоговые ставки на прибыль от реэкспортирования и введены налоговые кредиты для работодателей, нанявших определенную квоту местных служащих.

Считается, что зона свободной торговли приносит 7,4% ВВП Панамы. Offshore.SU, 27.5.2004г.

– Панама борется за то, чтобы стать домом постоянного секретариата зоны свободной торговли Америк.

Выступив против Атланты, Чикаго, Колорадо-Спрингс, Галвестона, Хьюстона и Майями в США, а также Порт-оф-Спейн в Тринидаде и Тобаго, Канкуна и Пуэблы в Мексике, Сануана в Пуэрто Рико, Панама заявила, что в ее пользу говорят многие факторы, включая инфраструктуру, месторасположение и повсеместный прием американских долларов.

Чтобы заручиться поддержкой, вице-канцлер Панамы Нивия Россана Кастреллон недавно посетила такие государства как Гватемала, Бразилия, Аргентина, Уругвай, Чили, Парагвай и Боливия.

Однако премьер-министр Тринидада и Тобаго Патрик Мэннинг сообщил, что Порт-оф-Спейн станет место расположения секретариата. Такое же заявление сделал г.Майями, который называет себя «воротами Америк». Offshore.SU, 25.5.2004г.

Металлургия, горнодобыча

– Правительство Панамы утвердило план канадской горнопромышленной компании Petaquilla Minerals и ее партнеров Teck Cominco и Inmet Mining на многоэтапную подготовку шахтного поля с учетом некоторых налоговых льгот.

Одобрение этого плана правительством Панамы означает, что в силу вступит закон Ley Petaquilla, принятый в 1997г., где предусмотрены условия получения налоговых льгот при подготовке шахтного поля Petaquilla.

Этот закон предоставляет аренду на 20 лет с правом возобновления каждые 20 лет. Он также создает благоприятный налоговый режим для товарищества, который включает: ускоренную амортизацию и льготу с налога на истощение недр; освобождение от пошлин на импорт всех поставок и оборудования; освобождение от всех налогов на прибыль (кроме сборов за обработку недр) до выбытия всех средств на строительство; освобождение от налога на процентные выплаты иностранным кредиторам или дивиденды иностранным акционерам.

Более того, будущие изменения в законодательство, которые будут противоречить Ley Petaquilla, не коснутся владельцев.

Двусторонние связи между Панамой и Сингапуром стали еще теснее после того, как стороны подписали соглашение о свободной торговле между странами. Соглашение о свободной торговле охватывает торговлю товарами и услугами, таможенные процедуры, финансовые услуги, инвестиции, телекоммуникации, электронную коммерцию, конкурентную политику и государственные закупки. Оно также предусматривает сотрудничество между Панамой и Сингапуром в сфере инвестирования, науки и технологий. Сейчас Панама – самый крупный торговый партнер Сингапура в Латинской Америке.

Offshore.SU 22.3.2006г.

Первый этап разработки месторождения золота начнется в 2006г. Разработка месторождения меди входит в последующие этапы, этим займется Minera Petaquilla S.A., совместное предприятие, принадлежащее PTQ, Teck и Inmet. Offshore.SU, 28.9.2005г.

Электроэнергетика

– Итальянская электрическая компания Enel вдвое увеличила свою долю в панамской компании Fortuna – поставщике электроэнергии, что дает ей возможность эффективного операционного контроля над компанией Fortuna. Fortuna владеет 30% панамской электроэнергии, вместе с гидроэлектростанциями, и выражает большую заинтересованность в других странах Центральной Америки. Панама, импортирующая 70% от общих потребностей в электроэнергии, приватизировала свой энергетический сектор в 1998г.

Enel говорит, что уплатила US161,3 млн.дол. за дополнительную непрямую долю в 24,45% компании Fortuna, что позволило ей стать обладательницей 49% пакета акций; в руках правительства осталось 49,9% акций компании, а балансом в 1,1% владеет пенсионный фонд Fortuna. Компания Enel ранее уплатила US150 млн.дол. в 2006г. за холдинговую компанию Hydro Quebec International Latin America, передав ей 24,55% акций компании Fortuna.

Enel говорит, что рассматривает панамский рынок частью огромного энергетического рынка Центральной Америки, «широкое развитие которого характеризуется экономической и регуляторной интеграцией». Enel также приобрела гидроэлектростанции в Коста-Рике, Гватемале и Чили.

Гидроэлектрическая деятельность Fortuna расположена в заросшем лесом, горном западном регионе Панамы, где действует гидроэлектростанция с установленной мощностью 300 мвт. в пров.Чирикви.

В 1998г. бывшая государственная электростанция IRNE продала контрольный пакет акций своих электростанций и газораспределительных систем группе американских, канадских и испанских инвесторов. AES, Enron, Constellation, Coastal, HydroQuebec, и Union Fenosa выплатили US600 млн.дол. за 50% акций этого сектора. Правительство получило значительные дивиденды и приток налогов от приватизации этого сектора, т.к. расширение частного финансирования принесло казне US1,5 млрд.дол. Offshore.SU, 15.3.2007г.

Нефть, газ, уголь

– 9-10 авг. с. г. президент Бразилии Л.И.Лула да Силва по приглашению его панамского коллеги М.Торрихоса находился в Панаме с официальным визитом, завершая свое турне по странам региона (Мексика, Гондурас, Никарагуа, Ямайка).

Основой переговоров лидеров двух стран стал интерес панамцев к развитию у себя альтернативной энергетики, в частности, производства биотоплива, а бразильцев – к участию в процессе мо-

дернизации Панамского канала. В своем выступлении бразильский президент отметил, что отношения двух стран переживают «исключительно динамичный момент» и потенциал Панамы в сфере выращивания сахарного тростника является заявкой на будущее лидерство этого государства в индустрии «зеленого топлива» в ЦА.

Это далеко не первая встреча глав государств Панамы и Бразилии с подобной повесткой дня: только в 2007г. М.Торрихос дважды (в мае и июле) встречался с Л.И.Лула да Силва в Бразилии. В ходе данного визита панамцы продолжили проработку вопроса о перенятии бразильского опыта в сфере биотоплива, по объемам производства которого Бразилия занимает первое место в Латинской Америке. В Панаме, где тенденция к росту энергопотребления усиливается (в 2007г. Панама вышла на второе место в субрегионе после Гватемалы по размерам тарифов на электроэнергию), этанол рассматривают как один из важных вариантов решения проблемы. В стране более двух лет идет процесс изучения правовых и инвестиционных аспекте его производства, хранения и реализации. Планируется, что к 2009г. производство этанола станет одним из элементов энергетической системы страны. Продолжается изучение технической и инвестиционной сторон вопроса.

По данным панамского министерства экономики и финансов, с/х потенциал Панамы позволяет культивировать сахарный тростник (в местных условиях основное сырье для биотоплива) в количестве, достаточном для замены этанолом до 20% объема всего потребляемого в стране горючего. В правительстве Панамы идет разработка законопроекта о повышении содержания этанола в бензине до 10%. Согласно данным панамской Счетной палаты, в стране сахарным тростником засеяно 30 тыс.га, и это цифра без угрозы нанесения ущерба окружающей среде и сельскому хозяйству может быть увеличена до 200 тыс.га.

Производство этанола ориентировано не только на внутренний рынок, планируется организация поставок в США, учитывая торговый режим, согласованный в рамках соглашения о свободной торговле США-Панама (подписан 28 июня с.г., к концу текущего года ожидается ратификация в конгрессе США). В соответствии с его положениями Панама может экспортировать на американский рынок без таможенных ограничений до 7% от общего объема потребляемого в США этанола, что в количественном отношении эквивалентно 350 млн. галлонов.

В ходе состоявшихся в рамках визита министерских встреч с участием представителей деловых кругов двух стран обсуждались перспективы привлечения бразильского капитала и технологий для создания в Панаме предприятий по производству биотоплива для последующего его экспорта в США. Бразильским промышленникам было предложено использовать Панаму в качестве плацдарма для выхода на американский рынок, прямой

доступ на который бразильскому этанолу ограничен установленными в США высокими таможенными барьерами (до 54%).

Также рассматривались аспекты использования панамских портов на Тихом океане для хранения и последующей поставки биотоплива из Бразилии на западное побережье США и страны Азии. По мнению бразильского лидера, Панама имеет все возможности, чтобы превратиться в «мост, соединяющий рынки ЦАИС и Меркосур».

По итогам визитам состоялось подписание двустороннего меморандума о взаимопонимании, в котором стороны договорились о создании совместной рабочей группы в целях упрочнения сотрудничества в сфере биотоплива. Указанная рабочая группа, составленная из представителей ведомств двух стран в сферах международных отношений, экономики и торговли, промышленности и сельского хозяйства, энергетики и экологии, науки и технологии, будет призвана способствовать расширению двустороннего обмена информацией и технологиями, продвижению использования биотоплива, исследованию перспектив его производства и реализации в Панаме.

Указанный меморандум, дополняя подписанные в 2005г. панамо-бразильский протокол о намерениях в сфере биотоплива и в мае 2007г. соглашение об оказании содействия в осуществлении технического анализа перспектив его производства, является очередным шагом правительства М.Торрихоса в развитие диалога с Бразилией в целях диверсификации своих энергоисточников и снижения зависимости страны от импорта нефти. www.polpred.com, 13.8.2007г.

– Президент Панамы Мартин Торрихос пригласил российские компании к участию в крупных энергетических проектах на панамской территории. «Мы предоставляем возможности для осуществления масштабных энергетических проектов и приглашаем крупные российские компании – такие, как Лукойл – рассматривать Панаму в качестве крупного центра для реализации своих планов», – подчеркнул глава панамского государства. Торрихос отметил, что «в Панаме реализуются важные проекты в области нефтепереработки, со-

оружения нефтяных и газовых хранилищ». «У нас имеется трубопровод для переброски нефти между побережьями Тихого и Атлантического океанов, причем расстояние составляет всего 80 км», – сказал панамский президент.

Он также отметил, что сейчас идет реализация крупнейшей в истории страны программы модернизации Панамского канала общей стоимостью свыше 5 млрд.долл. Она предполагает широкое иностранное участие, передает Rosinvest. www.oil-capital.ru, 9.7.2007г.

– 12 сент. состоялась рабочая встреча зампреда правления ОАО «Газпром» Александра Медведева и замминистра торговли и промышленности Республики Панама Мануэля Хосе Паредеса. В управлении информации ОАО «Газпром» сообщили, что стороны обсудили возможности участия ОАО «Газпром» в строительстве газопровода, который свяжет Панаму с центрально-американскими государствами, а также сооружении необходимой обслуживающей инфраструктуры. Участники встречи также рассмотрели перспективы сотрудничества в сфере переработки нефти.

Коммерческие запасы углеводородов в Панаме, как и в целом в Центральной Америке, практически отсутствуют. Потребности региона в энергии покрываются за счет импорта нефти. Страна является нетто-импортером углеводородов. На долю углеводородов приходится 25% выработки электроэнергии, остальную часть составляют гидроэнергетика и альтернативные источники энергии.

В Панаме существует достаточно развитая нефтяная инфраструктура. Она включает в себя нефтепровод, проходящий через Панамский перешеек из Колумбии, и ёмкости для хранения 16,9 млн.бар. нефти. Также обсуждается возможность строительства на территории Панамы нефтеперерабатывающего комплекса, где в качестве источника сырья будет использоваться сырая нефть, поставленная из Мексики. IA Regnum, 12.9.2006г.

– В составе Государственной нефкомпания Азербайджана (ГНКАР) создано новое совместное предприятие (СП) – «Азери Дриллинг Компани». Об этом сообщили в пресс-службе ГНКАР, отметив, что учредителями СП являются ГНКАР (35%), компании «Таргет Петролеум Азербайджан Корпорейшн» (Панама, 35%) и «Ферст Дриллинг лимитид» (Шотландия, 30%). Предприятие будет заниматься бурением и эксплуатацией нефтяных и газовых скважин, их капитальным и текущим ремонтом, геофизическими исследованиями, а также другими работами.

Это совместное предприятие, используя на месторождениях «8 марта» и «Булла-дениз» новейшую технику и инструменты, будет бурить глубокие скважины. На этих участках на глубине 6,5 км. предусмотрена проходка 8 скважин. На трех стационарных платформах месторождения «8 марта» ведутся срочные ремонтные работы. На этих основаниях будут смонтированы новые бурильные станки. IA Regnum, 4.9.2006г. ■

Коммерсанты, работающие в зоне свободной торговли Колон, имеют значительные налоговые преимущества, т.к. они освобождены от налога на импорт и экспорт, а также налога на прибыль корпораций, кроме того, освобождены от налогообложения дивиденды, выплачиваемые с прибыли от международной торговли, а также прямых продаж. Также в Колон снижены налоговые ставки на прибыль от реэкспортирования и введены налоговые кредиты для работодателей, нанявших определенную квоту местных служащих. Зона свободной торговли приносит 7,4% ВВП Панамы.

Offshore.SU 27.5.2004г.